交安周刊

指导单位：贵州省公安厅交通管理总队
主管主办：贵州日报当代融媒体集团
编辑出版：贵州法治传媒有限公司

把风险拦在源头 把责任落到实处

——贵州交警多点发力筑牢重点企业冬季交通安全防线

■ 记者 张永霞

第十五个“122全国交通安全日”临近，冬季雨雪、凝冻、团雾等恶劣天气增多，客运、危爆、工程、物流、货运等重点行业交通安全风险交织叠加。

连日来，贵州公安交管部门联合交通运输执法、派出所、“一路三方”等力量，深入重点企业、项目部和物流园区，集中开展交通安全宣讲、警示教育约谈、源头隐患排查，推动企业把安全生产主体责任落到车辆、驾驶人和每一趟行程，从源头上筑牢冬季道路交通安全防线。



深入企业开展检查。

错峰宣讲
客运站里叮嘱驾驶人

11月17日晚，江口国运汽车服务有限公司客运站会议室里，刚结束一天运营的驾驶人围坐在一起。江口县公安局交管大队利用驾驶员夜间下班休息时间开展专项宣讲，聚焦贵州山区冬季雨雪、凝冻、团雾天气预防性驾驶，普及“降速、控距、亮尾”安全准则，细致讲解车辆侧滑、突发雾情等应急处置流程，强调杜绝“三超一疲劳”、严禁车辆违停、规范佩戴安全带。此次宣讲首次将驾驶员心理健康纳入重点，要求企业管理员常态化关注驾驶员身心状态，及时疏导负面情绪、妥善化解司乘矛盾，杜绝带情绪、带隐患上路行车。

客运安全，既要管住车，也要管住人。11月18日，思南县公安局交通管理大队走进铜仁全通汽车运输有限责任公司思南分公司，围绕客运车辆安全管理重点，结合辖区典型事故案例，向企业负责人、安全员及客运驾驶人讲解超员、超速、疲劳驾驶、分心驾驶、不按规定使用安全带等违法行为的严重危害，督促企业严格落实动态监控、出车前安全检查、驾驶人常态化安全教育等制度，坚决杜绝客运车辆“带病上路”。

11月10日上午，赫章县公安局交通管理大队联合贵州省交通运输综合行政执法五支队八大队、毕节市公安局交通管理支队高速七大队，走进赫章讯达捷汽车服务有限公司，结合秋冬低温、雨雪、霜冻、大雾天气风险，叮嘱驾驶员控速保距、文明礼让，做好出车前车辆隐患排查，坚决杜绝超员载客、违停上下客，恶劣天气谨慎慢行、适时停运避险，并通过发放宣传单、播放警示教育片双向强化宣传效果。另一边，印江自治县公安局交管大队则把警示教育和隐患排查同步推进，组织企业负责人、安全管理人员及客运驾驶人集中观看交通安全警示教育片，重点提示客运车辆盲区风险，同时核查安全管理制度、驾驶员日常管理教育、车辆动态监控值守，核验安全锤、灭火器、安全带等应急设施，对发现问题现场反馈、明确整改时限，指导企业建立隐患台账，实行清单化管理、闭环式整改。

客运安全，讲在会场，更要落在车上。江口把宣讲放在夜间下班后，思南盯住出车前检查，印江把隐患台账做到闭环整改，时间不同、方式不同，指向却一致——让驾驶人带着清醒上路，让车辆带着安全出站。

分类警示
重点企业嵌入作业链

不同行业，风险各异，宣讲的着力点也不同。

11月18日，思南顺昌爆破服务有限责任公司的会议室里，一场针对危爆物品运输的特殊宣讲正在进行。民警重点讲解危爆运输车辆通行规范、装载押运要求、恶劣天气行车要点以及事故应急处置流程，提醒驾驶人、押运员时刻绷紧安全弦，严格按照规定路线、时段通行，杜绝侥幸违法行为，拧紧危爆运输“安全阀”。同一天，在S304许家坝至大河坝公路改扩建工程项目部，思南交管联合许家坝派出所面向工程管理人员、施工车辆驾驶员开展宣讲，结合工地车辆进出频繁、大型工程机械多、周边农村道路弯道多、人车混行等特点，讲解货车盲区和内轮差风险，强调工程车辆进场出场报备、规范通行、严禁超载和野蛮驾驶，同时提醒施工方做好路段警示防护。

商品车转运环节同样不容忽视。11月19日，贵阳交警高速七大队联合“一路三方”走进贵州吉利汽车制造有限公司，开展交通安全警示教育约谈，重点围绕企业安全主体责任落实、车辆安全管理和严防超限超载等核心内容展开。民警通报近期涉嫌违规运输的车辆情况，详细了解商品车运输车管理，明确要求企业及第三方承运企业加强成品车转运各环节安全生产监管，持续做好内部安全教育，完善车辆和驾驶人管理台账，健全内部交通安全管理制度，规范货物装载运输。参会人员集中观看交通安全警示教育片，以案说法、以案示警。

“接下来，我们将对照要求加强安全管理、车辆隐患排查和超限超载源头管控，把安全责任落实到日常生产经营各环节。”企业相关负责人表示。

货运一线同样是宣传重点。11月11日下午，贵阳市公安局交管支队高速四大队走进空湾空港智慧物流园，面向园区驾驶员及一线员工，围绕货车超限超载、疲劳驾驶、超速行驶、分心驾驶、不按规定车道行驶等高频违法风险，结合典型事故案例剖析事故诱因和严重后果，提醒驾驶员出车前做好车辆安全检查、保持安全车距，杜绝疲劳驾车、闯红灯、违法变道等危险行为，并通过发放宣传资料、面对面答疑解惑，把安全运输要求送到每一趟行程。

从危爆运输的路线时段，到工程车辆的盲区内轮差，再到商品车和货运车的装载运输，宣讲没有套话，而是把风险点摆到从业人员面前。企业听得懂、驾驶人记得住，源头防控才有抓手。

联合约谈
货运源头守住装载关

路面查纠是末端，源头治理是关键。针对货运车辆超限超载这一顽疾，贵州交警联合交通运输执法等部门，通过联合约谈、签订承诺书、建立联络群等方式，推动企业守住装载关。

11月17日，大方县公安局交通管理大队联合贵州省交通运输综合行政执法五支队二大队、大方县交通运输局，深入辖区贵州省黔地精开科技有限公司及贵州裕和达煤炭贸易有限公司开展联合约谈。会上通报近期货运车辆违法查处情况，指出企业在装载把关、车辆调度等方面存在的风险隐患，剖析超限超载可能引发的严重后果，重点解读《公路安全保护条例》等法律法规，并向企业发放整治货运车辆超限超载行动告知书。同时，会议要求企业严把货物装载关、称重检测关和出厂放行关，坚决杜绝超限超载车辆上路，严禁为无牌无证、非法改装车辆配载货物，严禁提供虚假装载证明或强令驾驶员违规运输。被约谈企业负责人表示，将立即开展内部整改，完善装载管理制度，加强车辆和驾驶员日常监管。

11月18日上午，纳雍县道路交通安全联席会议办公室牵头组织县公安局、县交通运输局、省交通运输综合行政执法五支队六大队召开货运企业交通安全警示约谈，辖区20余家重点货运企业负责人参会。会议通报近期货运车辆交通事故及违法形势，点明企业安全管理共性短板，相关部门分别就行业监管、质量信誉考核、超限超载源头治理、路警联合执法、货运违法查处等提出要求。会后，企业现场签订交通安全承诺书，建立安全联络群，集中观看货运交通事故警示教育片。

与此同时，六盘水市公安局交通管理支队城区三大队联合水城区交通运输局，组织辖区重点运输企业负责人、安全管理员及从业驾驶人召开道路交通运输领域警示教育约谈会，通报货运车辆超载、疲劳驾驶、违法占道、带病行驶等突出违法乱象，要求企业常态化开展车辆灯光、反光标识、放大号牌、制动系统等关键部位自查自纠，严格落实日常维保和出车检查制度，强化动态监控值守。

一次约谈，就是一次责任再压实；一张承诺书，就是一份源头管控军令状。随着多部门联勤联动机制持续运转，源头治超的关口不断前移，企业主体责任正从纸面落实到装载、称重、放行每一个环节，为冬季道路交通安全形势稳定提供坚实支撑。

多维施策精准宣防 共治共护平安路途

——台江县探索酒驾醉驾系统治理新路径

■ 通讯员 唐光新 龙泰沛 记者 张永霞

“今年以来，台江县创新酒驾醉驾治理模式，坚持预防为主、宣防并举、多方共治，持续提升群众交通安全法治意识，辖区道路交通安全形势持续向好。”近日，据台江县公安局交通管理大队大队长吴开武介绍，截至目前，全县酒驾醉驾发案率同比下降44.7%，涉酒交通事故起数同比下降17%，源头精准治理成效凸显。

台江县素有“天下苗族第一县”之称，苗族群众热情好客，民间盛行“无酒不成席、无酒不成礼”习俗。受传统民俗影响，部分群众存在攀比饮酒、侥幸驾车心理，加之交通安全意识薄弱，导致涉酒交通隐患多发频发。针对这一治理痛点，台江县打破传统粗放管控模式，立足民俗实际、聚焦风险短板，推行数据赋能、场景深耕、全域共治的立体化宣防体系，推动酒驾醉驾治理从事后查处向事前预防深度转变。

数据赋能精准研判
构建分级预警防控体系

台江县依托智慧交管大数据平台，整合酒驾行政处罚、危险驾驶案件、涉酒事故点位、夜间查处台账、涉酒场所备案等多源数据，精准绘制全县涉酒风险热力图。通过点位比对、时段研判、风险分级，精准划定高、中、低风险区域，锁定夜市商圈、餐饮街区、KTV、城乡接合部等高风险场所30余家，梳理多次违法、再犯风险偏高驾驶人152名，建立“一人一档”动态管控台账，落实按月更新、季度会商、动态清零制度，实现重点人员、重点点位精准管控。

结合大数据分析，明确每日20时至次日凌晨2时为涉酒违法高发时段，依据风险点位、高发时段动态调配宣传、劝导、查控力量，彻底告别“大水漫灌”治理模式，实现风险点位精准跟进、精准管控。同时，深化多警种城乡联动，构建交警牵头、多警协同、全域覆盖的闭环治理格局。城区派出所紧盯夜间餐饮娱乐散场高峰，常态化开展凌晨联合查缉，精准拦截酒后驾车违法行为。今年以来，累计移送酒驾醉驾线索及案件40余起。

针对农村地域广、村寨分散、夜间管控薄弱等短板，压实农村派出所属地责任，严格落实每周至少一次酒驾醉驾专项整治，严查乡间小路、赶集道路、村寨便道涉酒违法行为，及时固定证据、规范移交处置，补齐农村偏远路段监管弱项，实现城乡治理不留死角、管控不留盲区。

深耕全域场景宣教
织密源头劝阻警示网络

围绕餐饮夜市、娱乐场所等涉酒高频场景，台江县把宣传劝导嵌入群众消费全过程，通过沉浸式、嵌入式提醒，让“拒酒驾、守安全”成为消费场景中的常见提示。

民警辅警和志愿者走进台江县330家餐饮门店、夜市摊点、音乐餐吧，在1100余张餐桌上统一粘贴拒酒驾警示标识，并公示违法举报电话和本地代驾服务信息，前置开展源头提醒、风险警示。

全县8家KTV、21家音乐餐吧全面启用酒驾警示屏保，在待机、点歌、画面切换间隙循环播放安全警示短片，实现全时段渗透、不间断提醒。

该县公安局交通管理大队女子别动队常态化深入夜间商圈开展流动宣讲，创新采用苗汉双语模式，结合典型案例讲解酒驾醉驾法律后果、安全危害，通过有奖问答、现场交流等接地气的方式，引导群众算清法律、经济、家庭三本账，切实消除侥幸心理。

同时，积极引导餐饮、娱乐从业人员担任“义务劝导员”，主动开展现场劝阻、同行提醒，构建商家提醒、群众互劝、全民监督的源头防控格局，全年累计开展专场宣传96场次，覆盖群众1.8万余人次。

线上线下同步发力，构建立体警示矩阵。线上依托微信、视频号、抖音等新媒体平台，常态化推送酒驾案例、曝光通报、安全提示68条；线下利用城区主干道、集镇LED大屏滚动播放事故警示片、公益广告超500场次。同步将宣传力量下沉乡村末梢，通过村组微信群推送、农村大喇叭播报、坝坝会宣讲，用身边案例警示身边群众。坚持曝光预警在前、执法震慑在后，在高风险路段、高发时段精准布控巡查，持续压缩涉酒违法滋生空间，营造严管严控、人人自律的安全氛围。

聚焦示范引领带动
夯实乡村末端共治根基

台江县坚持抓“关键少数”、带全域多数，紧盯机关企事业单位、公职人员、行业从业人员等重点群体，常态化开展警示教育、风险约谈和案例通报，严明法律底线、纪律红线。

目前，约谈高风险单位11家，开展专题警示教育22场，压紧压实行业主体安全责任。同时，充分发挥党员干部、公职人员示范作用，倡导在民俗宴席、亲友聚餐中带头文明饮酒、主动劝阻酒驾，以示范引领带动文明交通新风。

持续深化“小手拉大手”家校联动宣传，以学生带动家庭、以家庭辐射社会，形成家校共防、全民共治格局。通过常态化精准宣教，全县教育系统连续两年实现酒驾醉驾零违法、零事故，打造可复制、可推广的行业治理样板，全县机关企事业单位涉酒违法发案率同比下降33.3%。

针对村寨宴席多、民俗活动密、夜间返程风险突出的乡村治理难点，台江县依托涉酒风险热力图，对农村中高风险村寨实行闭环劝导管理，建立乡镇统筹、村“两委”牵头、劝导员全程参与的工作机制，落实提前对接、现场值守、全程劝导、事后回访全流程管控。针对360余场红白喜事、村寨集体聚餐开展上门专项劝导，引导主办方倡导文明劝酒、适度饮酒，通过设置临时留宿、拼车接送等暖心举措，从源头减少酒后驾车诱因。

结合赶集日、民族节庆、田间劳作等关键节点，常态化开展院坝宣讲、田间宣讲，用乡土话语普及交通安全知识，打通农村宣传“最后一公里”，持续筑牢基层道路安全防线。

吴开武表示，下一步，台江县将持续深化酒驾醉驾精准宣防、数据治理、多维共治工作模式，持续优化风险研判、场景宣教、城乡联动工作机制，不断巩固治理成效，全力防范涉酒道路交通事故，持续守护群众平安出行，推动全县道路交通安全形势持续稳定向好。

送考下乡暖民心 交安宣传筑防线



发放交通安全宣传单。

本报讯（通讯员 冯贵川）为持续深化公安交管“放管服”改革，切实解决农村群众摩托车考证路途远、往返难、成本高的难题，近日，沿河自治县公安局交通管理大队深入辖区官舟镇开展“送考下乡+交通安全宣讲”一站式便民服务，把考场搬进乡村、把安全送到家门口，打通服务群众“最后一公里”。

考试过程中，工作人员全程规范操作、耐心指引，细致做好身份核验、秩序维护、流程讲解等工作，最大限度简化办事流程、压缩办事时限，让村民足不出村就能完成全部考试环节，顺利申领摩托车驾驶证，切实让群众少跑腿、少折腾、多便利。

等候考试的间隙，同步开展交通安全宣传课堂，以案释法开展精准宣教。民警结合农村典型事故案例，重点讲解无证驾驶、酒后驾车、不戴安全头盔、超速超员、三轮车违法载人等常见交通违法行为的严重危害。

同时，面对面普及农村道路出行常识、雨天夜间骑行注意事项、紧急避险技巧等实用知识，引导群众自觉摒弃交通陋习，牢固树立“持证上路、安全骑行、文明出行”的交通理念。民警还现场发放交通安全宣传单，耐心解答群众咨询的驾考、年检、违章处理等民生问题，让大家在等候考试的同时，沉浸式学习交通安全知识，实现“考证+学安全”双向收获。

此次便民活动既高效解决了农村群众的急难愁盼问题，让群众真切感受到交管服务的温度，又精准补齐了农村交通安全宣传短板，从源头压降农村道路交通事故风险。下一步，沿河公安交警将持续聚焦农村道路交通安全治理，常态化开展送考下乡、便民宣讲、隐患排查等服务，持续延伸交管服务触角、拓宽宣传覆盖面，不断夯实农村交通安全防线，全力守护辖区群众出行平安。

责编/杨雨青 版式/杨丽丹 校对/吴玲