交安周刊

指导单位:贵州省公安厅交通管理总队

主管主办:贵州日报当代融媒体集团

编辑出版:贵州法治传媒有限公司

让深夜的轰鸣归于宁静

——贵阳公安交管纵深推进“飙车炸街”专项整治行动

■ 记者 张永霞

深夜的贵阳,大排量摩托车的轰鸣声曾让沿街住户习以为常又无可奈何。高速行驶、紧急翘头、甩尾、猛轰油门……这些在短视频里被包装成“酷炫”的动作,落在居民耳朵里却是另一番滋味。

民有所呼,警有所应。针对群众反映强烈的“飙车炸街”违法行为,贵阳市公安交通管理局坚持系统治理、综合治理、依法治理、源头治理,组织开展多轮次、高强度专项整治。10月以来,全市累计抓获违法嫌疑人25人,其中罚款15人、行政拘留10人、扣车12辆。数字背后,一条从常态化查控到精准打击、再到源头断链的治理路径正在成形。



路面查绊。

常态联动 织密路面查控网

“飙车炸街”难治,难在流动性。违法者选择深夜、偏僻路段或监控盲区,轰鸣而来、呼啸而去,等民警赶到,现场只剩空荡荡的街道。

为此,贵阳公安交管将常态化机制建在多警种联勤联动和足够密度的路面执法之上。

10月21日晚,贵阳市公安局侦查中心牵头,联动云岩、南明、白云、乌当、观山湖、双龙、开阳等辖区公安及交警力量,组织多警种开展集中收网行动,对前期摸排锁定的涉“飙车炸街”人员实施统一查处。行动抓获违法行为人15名,其中11人因无证驾驶、扰乱公共秩序等违法行为被处以行政拘留,2人被行政处罚;现场查扣摩托车7辆,其中5辆涉嫌改装,改装配件均为当事人自行购买后动手改装。

在花果园,常态化的另一种形态是“小出击”式的反复挤压。10月下旬,贵阳市公安局在花果园区域开展集中整治,统筹多警种作战力量,联动综合执法部门,集结百余名执法人员,在重点区域设置查缉宣传一体化卡点,警力与综合执法人员混合编组、小单元协同执勤。当晚查处酒驾6起、醉驾2起、飙车炸街2起,对其他交通违法行为一并治理。

贵阳公安机关构建常态化打击整治体系,打破警种壁垒,强化“一盘棋”协作,紧盯商圈、停车场、修理店、改装点等重点场所,对曾经出现过飙车炸街违法记录的在库人员保持关注,巩固深化多警种合成作战的工作格局。

数据研判 绘制“违法热力图”

常态化解决“有人管、经常管”,精准打击回答的则是另一个问题:有限的警力往哪里投最管用。贵阳公安交管把大数据研判和多警种合成作战嵌入“情指行”一体化运行机制,推动线索研判与警力部署衔接。

观山湖区宾阳大道飙车炸街团伙案的破获,便展现了上述研判过程。9月以来,贵阳交警观山湖区大队曾多次接到群众报警,长期有飙车炸街团伙在宾阳大道等路段实施翘头、站立骑行、甩尾等危险炫技行为,但民警赶到时违法人员均已逃离,打击一度陷入“跟着警情跑”的被动。贵阳市公安局侦查中心介入后,依托大数据系统回溯视频、串并线索,逐一锁定涉案人员身份和活动轨迹。一个以25岁男子王某为“牵头人”、通过微信和电话邀约8名15岁至17岁未成年人的违法团伙逐渐清晰。10月12日晚,由交警、公安等多警种组成的联合作战队伍兵分两路,直奔观山湖区金华和花溪区麦坪,一举抓获违法人员9名,查扣二轮车3辆。

专项工作开展以来,贵阳公安交管突出精准打击与合成作战,依托“情指行”一体化运行机制,充分发挥大数据赋能实战的作用,对群众报警投诉、网络舆情等多源信息进行深度融合研判,建立数据模型实施分级预警。通过深度挖掘大排量摩托车通行规律,精准锁定花果园、数博大道等高发区域及夜间高发时段,绘制出动态“违法热力图”,使警力部署实现从“面”到“点”的精准聚焦。

源头治理 铲除非法改装点

路面上的轰鸣,源头往往不在路面。排气系统被改动、消声装置被拆除,这些工作藏在汽配档口、维修门店的卷帘门后面。

近期,贵阳交警案件侦查大队联合多部门对花溪某汽配经营部开展专项排查,重点核查商铺非法提供排气改装服务的行为。经现场核查,锁定两辆车存在非法改装排气管违法行为,案件侦查大队依托大数据研判车辆行驶轨迹,分别联动南明交警和云岩交警,在南明区新华路、云岩区安云路将两车查获,均依法现场处罚。随后,大队又依托前期排查线索,通知另一辆涉嫌改装车辆车主接受核查,经查实,该车同样存在擅自改装排气管行为,该大队联动观山湖区交警依法对该车主进行处罚。

从一家汽配经营部出发,顺藤摸出三辆改装车上路,溯源倒查的价值正在于此:查处一个供给端,截住的是一串已经或即将上路的风险。

10月29日,观山湖区交警大队根据群众举报,对金华镇金悦路悦城智慧物流园A区一家假借电器经营名义、非法开展摩托车改装业务的门店进行摸排,发现门外及店内堆放大量摩托车和改装配件,与登记的电器经营业务不符,涉嫌无证经营。

随后,公安、交管、交通执法、市场监管、消防救援等多部门组成联合整治专班,到现场开展统一清查整治行动。经查,该门店未办理营业执照,属于无证经营;店内物品、设备堆放杂乱,违规存放氧气罐,存在消防安全隐患,还存放大量摩托车及改装配件,私自从事摩托车维修。

执法人员在涉案人员手机里查到,有多个在金悦路、双龙航空经济区路段改装车竞速轰鸣的视频。结合视频轨迹、现场核实,共锁定5名涉案人员,查获7台涉案车辆,含6台无牌改装摩托车、1台改装宝马轿车。

针对现场排查发现的违法问题,各职能部门依法处置,落实整改与处罚:观山湖区市场监督管理局向门店下达责令改正通知书;观山湖区消防救援大队现场督促整改消防隐患;观山湖区交管支队案件大队带走2名双龙航空经济区涉案宝马车驾驶人另案调查;观山湖区交警大队联合派出所对金悦路3名飙车炸街涉案人员开展专项调查,现场查扣改装摩托车6台、非法改装排气管2根。

经讯问,3名违法人员如实交代驾驶改装车辆飙车炸街、扰民扰序的违法事实,目前已被依法处罚。

源头治理的另一端是“管人”。10月9日,高新区公安交巡警大队在双山北路一处停车场查获一辆加装改装排气管的小型车辆,民警没有止于对驾驶人的处罚,而是通知车辆所有人到大队开展警示教育,讲清改装排气装置的安全隐患和法律后果,最终对驾驶人处以2000元罚款并暂扣车辆,责令限期恢复原厂状态。

在保持严打高压态势的同时,贵阳公安交警注重源头治理与综合施策同步推进,对查扣的非法改装车辆逐一溯源,联合市场监管等部门深入排查非法改装窝点,实施链条打击,严把车辆登记查验关口,强化部门联动执法,从源头上压缩“飙车炸街”车辆的生存空间。同时,深入31个场所开展宣传教育,对驾驶人开展宣防告诫,签订告知书131份。

“我们将继续深化‘研判-布控-收网’闭环机制,保持高压打击态势不松劲,持续深入推进突出交通违法打击整治工作,用实际行动回应人民群众对平安出行的期盼,为营造安全、有序、宁静的道路交通环境不懈努力。”贵阳市公安局交管支队副支队长俞翔表示。

『法治』『交通』双宣讲 隐患排查护校园

本报讯(通讯员 蒋艳)为进一步筑牢校园安全防护屏障,提升在校学生交通安全意识和法治防范能力,近日,江口县公安局交管大队联合怒溪派出所走进怒溪镇中心完小,开展交通安全暨法治副校长进校园活动。

活动中,民警坚持排查先行、防患未然,对校园内部安全设施开展细致检查。先后深入学校门卫室、学生寝室等重点区域,逐一检查安防器械配备及使用情况、保安实操能力、校园监控设备运行状态、一键报警系统联动效能,确保安保设施完好可用、应急处置渠道畅通高效。同时,对学生寝室进行抽查,排查各类危险违禁物品,从源头消除校园安全隐患,夯实校园内部安全管理基础。

课堂宣讲环节,民警结合小学生认知特点和校园周边治安、交通实际,深入浅出地讲解校园防欺凌、电信网络诈骗防范等法治安全知识,引导学生远离校园暴力、抵制不良诱惑、增强自我保护意识,树立正确法治观念。交管大队宣传员聚焦学生日常上下学出行场景,重点讲解安全骑行自行车等实用交通安全知识;针对学生步行、骑行出行特点,现场对比学生书包反光条,提醒同学们日常尽量穿着鲜艳衣物,提升道路可视度,有效预防道路交通事故发生。为提升宣讲趣味性和实效性,课堂设置安全知识有奖问答环节,学生们踊跃举手、积极作答,在互动参与中巩固安全知识、强化安全意识。

此次活动集隐患排查、法治宣讲、交通科普、互动教学于一体,有效补齐校园安全管理短板,进一步夯实警校联动共治基础。



课堂宣讲。

六枝交警聚焦“六大关键”环节——

严管未成年人违法驾驶

■ 通讯员 祖正洪

为从严整治未成年人无证驾驶、飙车炸街、违规骑行、非法改装车辆等突出交通违法行为,全力压降涉未成年人道路交通事故,今年以来,六盘水市六枝特区公安局交通管理大队立足辖区交通治理实际,聚焦“销售、上牌、租赁、维修、路面、宣教”六大关键环节,多部门联动协同,打出一套“源头防、中途管、路面查、全民宣”的组合拳,构建全链条、闭环式、常态化未成年人交通违法综合治理工作体系,辖区未成年人违法驾驶乱象得到有效整治,道路交通安全形势持续稳中向好。



走访门店。

聚焦销售前端 签订承诺把好“入市关口”

针对部分销售商片面追求经济效益,向未成年人售卖二三轮机动车、电动车问题,六枝交警大队组织警力深入辖区摩托车、电动车销售门店开展全覆盖走访约谈。同时,逐户讲解《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定、未成年人驾车事故典型案例,与车行负责人签订《禁止向未成年人销售车辆承诺书》,明确销售主体责任,全面推行责任承诺制度;与所有在售车行逐一签订《禁止向未成年人销售车辆承诺书》,要求商家严格落实身份核验制度,无监护人陪同、无合法手续的坚决不予售卖,从源头上杜绝“未成年人私自购车”问题。

今年以来,累计走访辖区车行60家,签订承诺书60份,联合市场监管、交通运输等部门开展二三轮摩托车销售企业检查13次,对销售从业者开展警示宣传教育1场次,从源头减少未成年人无监护购车增量。签约后辖区内车行未发生违规向未成年人售车现象。

严把上牌关口 身份核验守好“准入闸门”

在车驾管工作中,大队紧盯车辆登记上牌关键关口,筑牢未成年人驾车准入防火墙。严格要求车管窗口规范机动车、电动车登记上牌流程,将未成年人上牌风险防控纳入窗口日常工作重点,在上牌登记业务窗口增设未成年人购车上牌警示提示,将“未成年人不得申领机动车号牌、禁止为未成年人违规办理上牌”纳入窗口岗位刚性工作要求。窗口工作人员办理登记业务时,严格核验办理人身份证件,发现申请人系未成年人的,当场予以劝退,并做好法规讲解;对监护人代为办理上牌的,同步开展警示教育,告知监护人监护责任,提醒不要交由未成年人驾驶。

治理以来,六枝特区交通管理大队车辆管理所窗口未发生未成年人独自申请上牌业务现象,对监护人代办上牌开展一对一提醒告知12人次。

联动租赁行业 台账管控扎牢“租赁篱笆”

大队联合市场监管等部门,对辖区机动车、电动车租赁经营单位开展专项排查整治及上门粘贴宣传海报,压实租赁企业主体责任,硬性要求各租赁商行建立完整租赁台账,翔实登记承租人姓名、身份证号、联系方式,明确规定不得向未成年人出租机动车、电动二三轮摩托车,严禁将车辆交付无驾驶资格未成年人。同步搭建未成年人涉车违法联动响应工作群,整合交警、市场监管、派出所、行业商户力量,一旦发现违规租给未成年人线索,第一时间联动核查处置,实现线索实时上报、问题快速核查、隐患闭环整改,有效整治违规租车乱象。

今年以来,该大队共联合排查租赁经营点4家,督促全部规范建立租赁台账,纳入联动响应群经营主体60户。

联动维修行业 专项排查堵住“改装漏洞”

大队联合市场监管、交通运输部门,对全区机动车、电动车修理厂、改装门店开展拉网式排查,重点整治私自为未成年人车辆加装护杠、加宽轮胎、改装排气管、提速改装等违法改装行为,向维修业主宣讲违法改装危害以及相应法律后果,督促维修行业建立车辆维修查验登记制度,发现未成年人车辆改装需求立即拒绝、及时上报,坚决杜绝“改装提速助长违法骑行”风险。

工作开展以来,该大队联合市场监管、交通运输等部门累计排查摩托车维修门店6家,开展维修行业普法宣讲10次。

强化路勤路检 严查严处筑牢“路面防线”

开展工作中,交管大队、派出所交管中队立足各自辖区实际,科学调配勤务,聚焦上下学、夜间重点时段,商圈、乡镇道路等重点路段,加大巡逻管控力度,重点查处未成年人无证驾驶、超速、不戴安全头盔、多人同乘等交通违法行为。与此同时,该大队坚持“教育为主、处罚为辅”原则,查获后第一时间通知监护人到场签订监护承诺书,同步开展警示教育,督促监护人履行监护管教义务,做到查处一起、教育一批、警示一片。

治理以来,路面查获未成年人违规驾乘二三轮车辆2811起,现场警示教育监护人及当事人3120人次,涉未成年人交通事故死亡数同比下降33.33%。

创新宣教环节 多维深耕筑牢“思想防线”

大队持续深化交通安全“七进”宣传,同步用好“马路课堂”特色宣传品牌,依托流动交通宣传车把“宣讲课堂”搬到路面一线、街头集市、校园周边,通过案例讲解、视频播放、现场答疑、面对面宣讲等方式,重点普及未成年人驾车危害、交通违法后果、安全出行常识。同时,以校园宣讲、广场大屏、公交站台等宣传载体,多维度、多时段播放事故警示片,把未成年人驾车危害、交通安全常识送到群众身边,引导家长切实履行监护责任,从思想上打消未成年人侥幸驾车念头。此外,还深入学校、社区、乡村、家庭开展精准宣传,引导广大青少年知危险、会避险,引导家长履行监护责任,营造全社会共治共管氛围。

治理以来,开展“七进”宣讲419场次,开设“马路课堂”30次,覆盖师生、群众13500余人次,签订未成年人拒绝违法驾驶交通安全承诺书265份。群众主动举报未成年人违法驾驶线索数量稳步上升,全社会共同监督氛围初步形成。

下一步,六枝特区公安局交通管理大队将持续聚焦“销售、上牌、租赁、维修、路面、宣传”六大关键环节,进一步健全部门联动、行业共治、路面严管、全民普法的全链条治理机制,常态化开展隐患排查和专项整治,不断补齐监管短板、夯实治理基础,坚决遏制未成年人违法驾驶及涉车事故发生,全力守护辖区青少年平安健康成长。

责编/杨雨青 版式/杨丽丹 校对/吴玲