



指导单位:贵州省公安厅交通管理总队

主管主办:贵州日报当代融媒体集团

编辑出版:贵州法治传媒有限公司

张勇军: 24年,一条路,一颗初心

■ 记者 张永霞 通讯员 唐光新 龙安锡



张勇军在岗点值守。

国庆假期的沪昆高速,车流滚滚。牛岩山隧道入口处,一个身穿反光背心的身影格外醒目。他手持车载喇叭,一遍遍提醒过往车辆注意安全,声音有些沙哑,脚步却始终没有停下。

他叫张勇军,56岁,是黔东南州公安局交通管理支队高速一大队的一名辅警。同事们亲切地喊他“老张哥”,更习惯称他为高速公路上的“老黄牛”。

从2002年入职至今,他扎根高速交管一线24年,没有轰轰烈烈的壮举,却用日复一日的坚守,成长为队伍里的中坚力量。凭借扎实的工作表现和突出的群众服务成效,他获评第二届贵州省“最美劳动者”,多次获评“交通管理先进个人”“优秀辅警”。

初心如磐 深耕一线练本领

张勇军毕业于原贵州无线电工业学校,曾在企业任职,多次获评企业“十佳青年”“十佳能手”。2001年,受国企结构调整影响下岗,但自幼受红色革命家庭熏陶,父辈艰苦奋斗、甘于奉献的精神深深影响着他,从警护民的初心始终未曾动摇。2002年4月,他成功入职成为高速交警辅警,正式开启从警生涯。

入职以来,他从零开始钻研交管业务,认真学习交通法规、执勤规范、事故处置流程、轻微事故快速处理、现场伤情预判等实操技能,很快成长为业务全能的一线骨干。

2011年,贵州高速交管体制改革,辖区警力重组,大批80后、90后新民警入职,普遍缺乏路面实操经验。作为留守的资深老辅警,他主动承担传帮带工作,白天带队上路实操教学,晚上集中讲解理论知识、拆解工作难点,耐心细致帮扶新人成长,为队伍培育了一批业务扎实的青年警力。

从“自己会”到“带着大家会”,他把初心写在路上,也把匠心传给后来人。

担当在肩 坚守路面保畅通

今年国庆假期,群众集中出行,加之高速公路小型客车免费通行,辖区沪昆高速车流迎来峰值,日均双向车辆流量达到4.5万辆次。其中沪昆高速凯里至江江路段桥隧比高、车流密集,是常年事故高发、易拥堵的重点管控路段,安保防控压力极大。

已经连续多日在岗执勤的张勇军,主动放弃国庆轮休,向大队

请缨驻守牛岩山隧道路段。值守期间,他每日提前到岗排查隐患、疏导高峰车流,延后离岗等候车流量回落。对隧道入口常见的超速、随意变道、应急车道停车、加塞抢行等交通违法行为,他用车载喇叭大声劝阻、规范管控,提醒驾驶人遵守规则、保持安全车距。同时盯紧大型货车、客运车辆,提前做好安全提示,最大限度压降路段事故风险。

国庆期间,他累计协助处置交通事故30余起、查纠交通违法40余起、服务救助群众近25人次。数字背后,是一名老辅警关键时刻顶得上、守得住的担当。

真情为民 平凡坚守暖民心

在路上,他既是指挥员,也是服务员。“群众之事竭力去做,紧急之事立即去做。”这是张勇军坚守24年的工作准则。

10月1日上午,牛岩山隧道入口突发三车追尾事故,一辆网约车受损严重滞留车道,造成道路临时中断,车内一名老年乘客突发胸闷不适。张勇军沉着处置,第一时间拨打120急救电话并向大队汇报现场情况,随后组织驾乘人员合力将故障网约车推移至应急车道,快速疏通受阻车流,最大限度缩减道路拥堵时长。因处置及时、流程规范,患病乘客第一时间送医救治,身体并无大碍。

10月3日,辖区车流迎来峰值,他执勤时发现一辆小型轿车爆胎抛锚应急车道,车上老人、小孩随行,驾驶人不会更换备胎,十分焦急。他迅速布设安全警示、疏导后方车流,快速换好备胎,耐心安抚群众情绪,细致叮嘱高速行驶安全事项。

这样的片段,在他的执勤生涯里并不少见。遇到故障车辆,他帮忙换胎;发现司机燃油耗尽,他联系救援;遇到司乘人员丢失财物,他帮助找回;发现老百姓误入高速,他立即劝离并耐心宣传教育……这些看似平凡的举动,饱含着他对群众的深厚感情。他始终相信,只要多一份耐心、多一份关怀,就能多温暖一颗心、多化解一份矛盾,让高速公路这个“流动的社会”充满温情。

从懵懂青年到年过半百,张勇军始终扎根基层高速交管一线,用24年的初心与实干,诠释了基层交通辅警的忠诚、敬业与奉献。车流仍在延伸,那头高速公路上的“老黄牛”,也依旧在自己的岗位上,默默耕耘,默默守护。

被看见,才安全

——黔南“警保协作”风险减量这一年

■ 记者 张永霞 通讯员 张永立

在黔南州都匀市小圆圈街道团山村,有一段当地人谈之色变的“夺命坡”:坡陡、弯急,弯道几乎是盲区,路边落差约二十米,稍有不慎便可能坠落。10月12日,这里启动了一场特别的治理——黔南州公安局交通管理支队与平安财险黔南中心支公司为该村安装轮胎防撞护栏,推进风险减量治理,实现“一轮护平安,一路一村安”。

“以前这个临崖临水路段,路过这里总是提心吊胆的,现在好了,用废轮胎安装了护栏,安全多了。”团山村党总支书记郭昌科感慨道。

这是黔南“警保协作”向农村道路隐患深处延伸的缩影。

2026年以来,黔南州公安局交管支队把道路交通安全治理的关口往前挪了一步,以“警保协作”为纽带,联合州内保险机构,先后开展“风险减量行事故专项整治之亮臂行动”“亮尾行动”,并推动智能预警设备(弯道预警系统)落地,让夜里的人和车“被看见”,让事故和理赔都往下走。

数据最有说服力。这一年,“亮臂行动”首战捐赠反光袖套1000副、累计发放2万余份,3M反光材料在夜间的可识别距离为50米,轻微事故线上快处快赔群众满意度达90%以上。一句“被看见,才安全”,贯穿了黔南风险减量这一年。



▲发放宣传资料。
▶发放反光袖套。

从“春运”到“日常”:小装备守护大安全

“家常话”讲安全常识、答理赔疑问;长顺、三都交警联合平安保险,在县城年货一条街等路口维护秩序、开展宣传。

交警上路,物资补位。这场春运里的合作,让“警保协作”这个机制第一次在黔南真正跑了起来。

春运刚收官,3月13日,“风险减量行事故专项整治之亮臂行动”在都匀、福泉启动。当天,600副荧光反光袖套移交黔南州公安局交管支队,福泉市的400副也同步完成交接。袖套用的是3M反光材料,夜里50米外就能被车灯照出来。

当晚,民警就进了村。在都匀墨冲镇,民警挨家挨户给老人、孩子送袖套。一位阿婆戴上后笑着说:“这袖套平时做活路用得上,晚上还会反光,出门肯定安全多了!”在福泉龙昌镇,民警带着孩子们做“反光实验”,手电筒的光扫过袖套,荧光条一下亮了,有孩子惊喜地喊“我身上有灯嘞”,家长们也纷纷点赞。

4月,活动在全州铺开。荔波、独山、平塘、罗甸、长顺、三都等地的交警联合保险行业,走进村寨、环卫站点和集市。独山交警把安全课讲给环卫工

人,演示反光装备怎么用;罗甸交警把袖套送进社区居民手里;平塘交警结合春耕出行,提醒农用车别违法载人;长顺交警走进乡镇集市和操办“红白喜事”的村民家中,发反光帽、讲安全。

发的是反光帽、反光袖套这类“小东西”,讲的是夜里靠边走、开个灯、戴好反光装备这类“小事”。夜间的行人安全,恰恰就系在这些小东西、小事上。从春运的一次物资捐赠,到日常的进村入户,“亮臂行动”把安全从节点送到了身边,也让“被看见”成为群众夜里出门的一重保障。

从“看不见”到“被看见”:反光贴点亮夜行路

高速沿线、收费站、服务区的LED屏上,“请勿疲劳驾驶”“系好安全带”“谨慎驾驶、减速慢行”等内容滚动播放;服务区里设起宣传点,民警面对面给过往司乘人员讲安全行车和应急避险。县(市)道路上,横幅、海报挂到路口、贴进社区。长顺县公安局交警大队联合保险公司,把行事故专项整治接着做下去,民警进社区、进村寨、进田间地头,给农村群众发反光帽和反光袖套。

这样的宣传,这一年里还有不

落。这些看着不起眼,却是夜间和低能见度天气里诱发追尾的常见原因之一。反光贴的作用,就是让货车在车流里“被看见”:雾霾、阴雨天气里,它比普通尾灯看得更远;夜里没灯的路段,它能让后车提前发现、提前刹车。

国庆假期,返乡探亲、短途旅游、学生往返、客货运运输叠在一起,路上的风险跟着往上涨。黔南州公安局交管支队组织指导各高速、各县(市)交管部门,开展国庆交通安全“亮屏行动”“亮臂行动”。

从“事后赔付”到“事前预防”:新机制管住老风险

余副。

科技也在补位。保险公司捐赠的标识标牌、反光袖套等设备物资,支撑了春运等关键节点。“废旧轮胎回收用于农村道路防撞墙设置”的创新试点,由平安公司牵头推进,已经覆盖多个农村地区,既压低了安防成本,也提高了防护水平。在州级协作机制框架下,“哨兵卫士”会车预警系统等智能预警设备也完成了联合试点部署,取得初步成效。

4月28日,警保协作风险减量阶段成效暨工作推进会在黔南州公安局交管支队召开。会上,这些工作有了

一份阶段性的账本:治理路段事故总数明显下降,理赔金额大幅减少,长期存在的资金短缺、设施不足问题有所缓解;“亮臂行动”累计发放反光袖套2万余份,夜间事故率明显降低;轻微事故线上快处快赔机制让群众满意度达到90%以上。从春运里的“红绿灯”公益行动到“亮臂行动”,再到快处快赔机制,一批可复制的做法正在形成。

对保险公司来说,这是从“事后赔付”转向“事前预防”;对交警来说,是多了一份社会力量一起守路;对群众来说,是夜里出门多了一点看得见的

安全。

从一件件装备物资,到一次次进村宣传;从一套套协作机制,到一项项科技预警,黔南“警保协作”做的其实是一件事:让路上风险早一点被发现,让出行的人早一点被看见。

“我们将继续深化警保合作,为群众平安出行保驾护航。”黔南州公安局交通管理支队副支队长张凌表示,接下来,黔南州公安交管部门还将聚焦农村、校园周边、夜间这些薄弱环节,继续引入“哨兵卫士”、弯道盲区监测等科技手段,构建“物防+技防+人防”的综合治理体系,并通过新媒体宣传典型案例,凝聚更多社会共治的力量。



为货车粘贴反光贴。



发放头盔。