



贵州法治报
微信公众号



法治贵州客户端

“铜”享平安

■ 通讯员 曾凡荣 记者 冉龙飞 姚强

9月28日,平安中国建设工作会议在北京召开,会上授牌命名60个平安中国建设示范市、160个平安中国建设示范县。铜仁市被授牌命名为“平安中国建设示范市”,在荣获“全国社会治安综合治理优秀市”之后,又连续两届获此殊荣。这是全市上下、各条战线认真贯彻落实中央和省委、铜仁市委关于平安建设的决策部署,努力建设更高水平平安铜仁的丰硕成果。

科学统筹 党的领导更有力量

近年来,铜仁市各级党委、政府始终坚持把平安建设作为重大政治任务,主要负责人率先垂范、统筹部署,通过召开党委常委会、政府常务会议、专题会,研究部署政法重点工作,推动各项任务落地落实。

成立由党政主要负责人任双组长的平安建设领导小组,压紧压实领导责任、部门监管责任、属地责任,切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。

坚持“一盘棋”统筹、“一中心”统抓、“一张网”统管,始终把党的绝对领导贯穿平安建设全过程各环节。严格落实市县乡党政主要领导“一对一”联系包保区县、乡镇、村(社区)工作机制,形成市县乡村四级同向发力、上下贯通、层层推进的工作格局,有力推动平安建设走深走实。

践行法治 服务发展更有成效

推动梵净山12个派出所一体化警务、升级梵净山“一庭一厅三基地”生态保护法庭和“两室五地”生态环境保护检察院。建成全国首个抹茶资源与知识产权司法保护基地,支持“中国抹茶之都”品牌建设。建立黔、渝9家中级人民法院乌江流域“2+7”司法协作机制。

健全“专业化法律监督+恢复性司法实践+社会化综合治理”生态法治工作机制,建立黔湘渝“锰三角”跨区域执法协作机制,畅通府院联动,以“司法+行政”促推涉锰企业效能整合,依法出清,助力“富矿精开”。

打造“贵人服务·一视同仁”法治化营商环境品牌,建立企业法律服务直通车制度,推进“乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封、乱摊派”行业歪风集中整治,法治化营商环境更加优化。

铜仁法院全面推行胜诉当事人免申请即退预交诉讼费改革,该案例入选《中国电子政务年鉴》(2023)“中央国家机关电子政务专项成果”奖项。检察机关推进“四大检察”护航“十大产业”等专项工作,办理案件11800余件,挽回经济损失近3亿元,78个案例成为全国全省典型。深入实施“法律明白人”培养工程,2023年,铜仁市被列为“法律明白人”作用发挥全国六个试点地区之一,先后累计培养“法律明白人”8万余名。

铜仁市创新构建法学会“114”工作体系,率先在全省实现市县两级法学会全覆盖;创新打造“法治铜仁·平安相伴”普法品牌,通过趣味普法,以案释法、干警说法形式开展普法活动400余场,惠及群众超60万人次;创建“民主法治示范村”508个,印江自治县获评“全国普法守法示范县”。

强基固本 基层治理更有温度

铜仁市成功创建全国首批市域社会治理现代化试点合格城市,深入推进“一中心一张网十联户”“党小组+网格员+联户长”铁三角等基层治理机制,实现联动共治。

规范化建成县级综治中心10个、乡级综治中心183个并实体化运行,今年7月,全省综治中心规范化建设培训班在铜仁举办,经验做法在全省推广。推进网格化服务管理“多网合一”,探索联户长“赋三权、突三励”激励机制,培育“枫桥式工作法”66个,“枫桥式综治中心”34个。

深化政法智能化应用,铜仁法院设立24小时自助诉讼服务中心、智能化集约送达中心等,以更好满足群众诉讼需求;铜仁市检察机关构建“互联网+异地+现场”的多元化阅卷服务体系;铜仁市公安局创新“一统筹、两调动、三突

破、四确保”的户改工作法,实现“一网通办”、现场办理“最多跑一次”的目标;开展“公证提质三年行动”,推动办理公证时限平均缩减50%。铜仁平安警务云获评第二届中国警务信息化建设最佳安全解决方案、全国大数据安全十大优秀案例。

维护稳定 人民安全更有保障

铜仁市紧扣中心大局,坚决扛起维稳政治责任,全力防风险、保安全、护稳定、促发展,高质量完成了党的二十大、中国共产党成立100周年等多项重大活动维稳安保任务。

创新“六防六化”工作方法,在全省率先成立重大风险防控中心,探索建立“风险评估先行、防范化解联动、建设与调解并进、发展与稳定统筹”的社会稳定风险评估及“一分析三报告”机制,把风险隐患消除在萌芽状态。

深化社会治安重点整治,以常态化扫黑除恶为牵引,推进未成年人保护等多项专项行动,严厉打击各类违法犯罪,未成年人保护工作实现“五降四严防”目标;在全省率先推动电动摩托车管理立法,创新“一纵一横一闭环”立体化道路交通治理模式,道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数持续下降。

铜仁市刑事案件、治安案件、盗窃案件、命案、电诈案件较2020年均实现显著下降。《铜仁市创新矛盾纠纷风险等级赋分办法提升社会治理效能》获评省级“改革先锋队”,铜仁公安侦破户长“赋三权、突三励”激励案例,印江自治县公安局“精准倒查督责”助推纠纷化解工作法入选全国新时代“枫桥经验”,铁路护路联防工作成效连续8年获全省一等奖,人民群众安全感和对政法机关满意度持续保持在98%以上,连续5年在全省平安建设综合考核中获“优秀”等次。

2021—2025年度平安中国建设示范名单公布 贵州2市(州)5县(区)上榜

本报讯(记者 张会)为全面展示平安中国建设丰硕成果,进一步激发各地积极性、主动性、创造性,推动建设更高水平的平安中国,经过严格规范的认定命名,中央政法委9月28日发布关于授牌命名

2021—2025年度平安中国建设示范市、县的决定,授予河北省衡水市等60个市(地、州)“2021—2025年度平安中国建设示范市”称号,授予北京市西城区等160个县(市、区)“2021—2025年度平安中国建设示

范县”称号。

据悉,我省共有7地光荣上榜。其中,铜仁市、黔东南州获授牌命名“平安中国建设示范市”,贵阳市乌当区、余庆县、金沙县、罗甸县、册亨县获授牌命名“平安中国建设示范县”。

中秋假期贵州社会大局平安稳定治安秩序良好 刑事、治安警情同比分别下降37.4%、7.7%

本报讯(通讯员 张齐云)2026年中秋假期,全省公安机关深入学习贯彻习近平总书记给福建省“漳州110”全体队员重要回信精神,按照公安部和省委、省政府部署要求,组织广大公安民警辅警坚守岗位、忠诚履职,以“群众过节、警察站岗”的责任担当,从严从实从细狠抓各项安保措施落实,坚决扛牢守百姓幸福、护家国平安重任,让人民群众在平安祥和氛围中欢度佳节。节日期间,全省社会大局平安稳定、治安秩序良好,刑事、治安警情同比分别下降37.4%、7.7%,39场大型活动安全顺利举办。

全省公安机关强化社会面巡

逻防控,组织民警辅警针对性加强相关重点部位和人员密集场所巡逻防控,加大“见警察、见警车、见警灯”力度,严厉打击整治各类突出违法犯罪行为,查获现行违法犯罪人员98人,救助服务群众1000余人,排查化解矛盾纠纷8000余起,有效维护了良好社会治安秩序。

针对假期大型活动增多的实际情况,全省公安机关严格执行“四个一”安保措施,切实强化大型活动安全监管,严密落实人流监测、秩序维护等工作,细化完善应急预案,科学合理布置警力,全力保障39场大型活动安全

顺利举办。持续深化旅游警务,加大对景区景点的执勤巡逻力度,快速规范处置涉旅警情,妥善调处涉旅矛盾纠纷,有力维护良好旅游秩序和环境。

为有效防范化解假期道路交通安全风险,全省公安交管部门及早研判部署,严管“两客一危一货一面”等重点车辆,严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾等严重交通违法行,在高速公路收费站、服务区、景区出入口等关键节点设置执勤点1311个,加强对重点区域和路段交通秩序的疏导管控,加大交通安全宣教力度,全力保障道路交通安全畅通。

堵住“黑车”更要打通“出路” ——贵阳市白云区以“摸疏固”三招守护乡村学生平安上学路

■ 通讯员 曾思毅

今年初,贵阳市白云区交通管理部门联合贵阳市公安局交警支队白云大队在牛场乡白云民族中学、牛场小学门口巡查中,接连查获2辆非法营运且超载的学生接送车辆。无营运资质、超员、搭乘的全是放学返家的学生——每一条都踩在安全事故的红线上。

案件处罚后,事情并未画上句号。

“罚了司机,孩子明天怎么回家?”这是白云区乡村学生出行安全问题集中整治专班会上抛出的一个问题。白云区随即成立由交通、公安交管、教育、属地乡(镇)组成的乡村学生出行安全问题专项整治工作专班,一场从“末端执法”向“源头治理”延伸的攻坚就此展开。专班思路很明确:堵住非法营运只是第一步,打通孩子回家的“出路”才是治本之策。

摸:两辆黑车摸清出行底数

顺着案件往下查,专班摸清了症结:白云民族中学、牛场小学部分学生家住红锦村、祁山村、瓦窑村等偏远村寨,公共交通到不了村口,周末放学成了“出行盲区”。路远的步行四五公里,近的也有两三公里,一些孩子干脆三五成群搭上了无资质的私车。

“不把底数摸清楚,后面的方案就是拍脑袋。”专班成员单位一趟趟往村里跑,一个村一个村核对学生人数、居住分布、放学时间,把出行需求摸成了“一本账”——哪些孩子步行、哪些家长接送、哪些乘坐公交、分布在哪儿个村,逐一登记建档。

底数清了,方向就明了:单靠“堵”堵不住安全隐患,必须同步在“疏”上破题。

疏:优化公交串起七个村寨

为学生坐上安全车,交通部门前后跑了十几趟摸底踏勘。工作人员发现,白云民族中学、牛场小学周边并非没有公交——“8路公交”原本就通到附近。但总是“差一口气”,发车时间比放学早一点点,候车点在离校门几百米外的主干道上,到了村口离学生家门口还差一截路。三个“一点点”叠在一起,学生宁可走路也不愿等车,有的干脆

搭上了无资质的私车。

问题找到了,解法也就清楚了:不用新开线路,把8路公交“调一调”就行。交通部门逐一踏勘7个村寨的道路条件,既要覆盖红锦村、祁山村、黄官村、落刀村、小山村、大林村、瓦窑村等学生集中居住点,又不能在弯急坡陡的村道上留安全隐患。经过反复对接,最终敲定优化方案:调整8路公交发车时间匹配放学时段,在校门口增设上下客站,并将线路向7个村寨延伸,一站一站把学生送到离家最近的路口。

不仅如此,专班从更深层面破题——2026年秋季学期,推动白云民族中学与城区白云五中实行教育资源优化整合,将白云民族中学40余名学生交流至白云五中就读。学生从偏远村寨进入城区学校,不仅能享受到更优质的教育资源,还能从根本上减少长途往返的出行频次和安全风险,实现“教育提质”与“出行安全”的双重效益。

这只是“疏”的第一步。专班排查发现,白云区乡村学校的出行痛点各有不同,需要一校一策、精准滴灌——

送头盔,消除骑行动态隐患。巡查中发现,部分乡村学校周边家长骑电动车、摩托车接送学生时,随儿童不佩戴安全头盔现象较为普遍。专班协调成员单位及社会力量开展“安全头盔进校园”活动,免费发放头盔并现场示范规范佩戴。“以前觉得戴不戴无所谓,现在孩子上车第一件事就是把自己的头盔戴上。”沙文镇对门山村的一位家长说。

增床位,减少往返出行频次。白云六中虽为寄宿制学校,但部分学生因床位紧张未能住校,单程最远超过15公里,每天往返学校出行安全风险突出。专班统筹校内资源,将寄宿床位从700个扩容至800个,同步改善生活条件,以“住得好”引导“愿意住”。目前,该校寄宿学生已从543人增至717人,路远学生出行频次从每周五趟变成每周一趟,交通安全风险大幅降低。

调学位,缩短通学路程。青山小学和摆茅小学部分学生因学位分配不合理,每天跨片区长距离出行。专班逐人建立“一生一档”,把通学距离过长、存在安全隐患的学生全部筛出,通过调整学位分配、协调就近入学,从根上缩短了路。

固:硬件补短板,机制管长远

“疏堵并举”解决的是出行方式,但路本身也得安全。

专班对全区乡村学校周边道路开展了一次“地毯式”体检——临水临崖路段缺护栏的,补;急弯陡坡没减速带的,装;标志标线模糊不清的,划。截至目前,新增标志标牌6处14块,安装波形护栏324米,安装减速设施6处28条,施划禁停网状线6处82.98平方米、过街斑马线6处179.84平方米、路面标线6处126.03平方米。

路修好了,人也要跟上。法治副校长把交通安全课从照本宣科变成“案例式”教学——结合本地真实事故案例讲解交通安全法规,重点普及步行安全、骑行安全、乘车安全等知识,让学生知道什么情况该走斑马线、什么路段不能逗留、乘坐超员车辆有哪些致命风险。课后不少学生主动跟家长“科普”,成了家里的“安全监督员”。一位青山小学五年级学生在课后写道:“以前觉得交通事故离自己很远,现在才知道原来在回家路上的嬉戏打闹也很危险。”

在机制上,白云区建起“公安+交管+乡镇+学校”四方护学岗,上下学高峰时段定人定岗,重点路段“见警察、见警车、见警灯”。与此同时,专班保持联合执法常态化,每周至少一次在校园周边开展非法营运、超员超载专项整治,让违法车辆“不敢来、不想来”。

从查扣两辆超载黑车,到优化公交线路;从发放几十顶安全头盔,到调整一批不合理学位——白云区的整治路径并不复杂,核心就三个字:摸、疏、固。

摸,是摸清底数、找准症结;疏,是疏解需求、多元供给;固,是固化机制、长效常治。复杂的是治理理念的转变——从“管住了没有”转向“服务到了没有”,从“出了事再管”转向“没出事先防”。这背后,是把学生出行安全当成民生工程来办,而不是当成交通违章来罚。

“下一步我们将把‘摸疏固’模式向更多学校推广,同时推动乡村学校周边道路安全纳入年度民生实事。”专班负责人表示。平安上学路,正在一寸一寸往前铺。



近日,绥阳县蒲场镇大溪村举办“摇月饼”中秋民俗暨丰收节趣味活动,绥阳县公安局交通管理大队以此为契机,将交通安全课堂搬到稻田间,一边感受中秋丰收喜悦,一边解锁交通安全新知识。

(绥阳县公安局供图)