

“银龙”越黔山 平安入画来

——全国铁路护路联防安全稳定工作现场会侧记

文/记者 杨倩丽 图/记者 黄峰

秋日黔中，高铁飞驰。9月21日，全国铁路护路联防安全稳定工作现场会在贵州召开。来自全国各地的与会代表齐聚贵阳，乘列车向苗乡侗寨疾驰。

车窗外，群山起伏，铁路如银龙穿行，沿线村寨错落。车厢内，代表们凝神窗外，也带着问题：贵州山区铁路桥隧比高、地质复杂、社情多元，护路维稳任务繁重，为何贵广高铁开通十余年，从江段未发生人为破坏铁路安全行为？为何黔东南州192个行政村护路村规民约全覆盖？为何龙里标准化岗点能成为一线战斗堡垒？

带着这些疑问，代表们一路走、一路看、一路问，在从江县综治中心的智慧大屏前，在肇兴侗寨的村规民约碑前，在龙里县护路四分队的标准化岗点前，探寻贵州铁路护路联防的“平安密码”。



与会嘉宾在黎平县肇兴侗寨实地观摩村规民约。

智慧赋能： 一屏调度，守护千里铁道线

上午，观摩团抵达从江县综治中心，先后走进引导受理区、多元化解区、指挥调度区以及未成年人法治教育中心。在未成年人法治教育中心，爱路护路宣传融入日常教学，“教育一个孩子，带动一个家庭，平安整个村寨”的做法，让代表们频频点头。

随后，代表们来到速裁庭前活动广场，目光聚向大屏。一场“智慧护路”指挥调度实操演练就此展开。

大屏上，“平安黔哨”智能摄像头传回铁路道口、重点区段、人员密集临近路段的实时画面，车流、道口、防护网一览无余。工作人员现场演练野外火情处置流程：系统自动识别，立即预警，同步输入贵州省综治信息平台，形成工单、派发指令、调度力量开展处置、结果反馈。工作人员还介绍，“平安黔哨”摄像头不仅能识别火情，还具备喊话功能，对不当入网行为及时劝阻。从发现到处置，全流程闭环运行，代表们看得目不转睛。

“这不是简单装几个探头。”国家铁路局安监司二处副处长韦克荣看得格外仔细。他说，贵州把铁路安全监管深度嵌入基层治理“智慧大脑”，切实推动了从“看得见”到“管得住”、从“事后处置”向“事前预防”的转变。这种隐患发现、流转、处置、反馈的闭环机制，对完善铁路安全监管、推动科技兴安具有很强的借鉴意义。

从江将铁路护路联防深度融入县、乡、村三级综治网络，通过“五融合”“七个有”标准化建设，探索出“资源在中心汇聚、隐患在一线消除、服务在门前落地”的新路子。辖区铁路运行十余年以来安全事故“零发生”，涉铁矛盾纠纷全部吸附在当地、就地化解。

山西省委政法委副书记张立刚感慨：“我深切感受到贵州省委省政府对铁路护路联防工作的高度重视，无论是在人力、物力还是资金保障上都舍得投入、下足了功夫。从江县综治中心把综治中心规范化建设与铁路护路联防工作统筹谋划、一体推进，推动综治资源与护路力量深度融合。那套全流程闭环式护路运行机制，把护路联防从‘各管一段’变成‘一体调度’。每一份工单的流转、每一次隐患的消除，都是一份沉甸甸的责任。”

侗寨约定： 一碑一码，护路更在守人心

一进肇兴侗寨，一块石碑就让代表们停下了

脚步。碑上刻着“三个120”：120斤酒、120斤米、120斤肉。这不是侗寨的节庆规矩，而是2016年全村男女老少在鼓楼前签字画押、写进村规民约的护路条款——谁破坏铁路设施，就按这个数罚，罚来的酒肉，全村一起“打平伙”。

“碑上的‘3个120’，既是全体村民对爱路护路的庄严承诺，也是大家共同恪守的神圣约定。”湖南省铁路护路办副主任袁建平感慨，“接地气、能落地，可推广、可复制、见成效。护路不只是守铁路，更是在守人心。”

这份约定，不是挂在墙上。肇兴村99%的群众是侗族，村级综治中心与游客服务中心合二为一，铁路护路工作站就设在其中。引导台上，一张“贵和码”引人注目。群众和游客用微信扫一扫，纠纷诉求、安全隐患就能直报平台。护路队员巡查中发现隐患，也靠它最简便地上报。9月16日，一名护路队员在菜地发现塑料薄膜存在安全风险，现场找不到户主，便通过“贵和码”上报。综治中心立即派单到基层网格员，很快核实到户主，现场整治隐患，同步开展护路安全教育。今年以来，类似涉铁安全隐患有3起，均得到快速及时处理。

综合指挥室里，三块大屏幕显示铁路沿线AI智能监测报警探头反馈的实时画面，六块大屏幕显示肇兴侗寨内的探头。人防、技防双轨防控，系统自动识别人员闯入、异物漂浮等异常情况，第一时间预警提示。今年已依托智能监控及时有效处置5起安全风险隐患，铁路沿线没有发生一起安全事故。

从江还把铁路安全知识融入家庭教育指导，组织中小学生常态化参观学习，“小手拉大手”蔚然成风。如今，黔东南州铁路沿线192个行政村全部完成护路村规民约修订，覆盖率100%。一块碑，一张码，一群人的约定，让爱路护路在侗寨扎下了根。

标准筑基： 一岗一责，筑牢一线战斗堡垒

6名队员，两班倒，守护138.75公里铁路线——这是龙里县护路四分队的日常。午后，代表们走进这个坐落在龙山镇中坝村、今年6月刚建成的标准化岗点。院子不大，却收拾得井井有条，处处透着规范。

两块大型主题展板前，代表们驻足细看。龙里县境内有7条铁路，沿线多为布依族聚居村寨，护路任务繁重。立足这一县情，龙里依托维护社会稳定“1+5+1”责任制，把“责、防、宣、智、评、治”六个字做实——24名专职护路队员、21

个村组干部纳入网格，139份《大牲畜养殖安全协议》逐户签订，“布依族护路小分队”“大手拉小手”等21支85人的群众护路队伍，把防控网织到了村寨深处。

一面文化墙，让代表们放慢了脚步。这是龙山镇宣传委员和龙里县第五小学美术老师共同画的，右侧绘着沪昆普铁，中间是奖惩双向宣传，左侧是龙南线货运专线。高铁、普铁、货运专线三线叠于一墙，依法护路、奖惩并举、全民共治的思路，一目了然。

走进岗点，处处见标准。巡值班室墙上，“三定”巡护制度清清楚楚：定线、定时、定责；红旗榜考核公开晾晒，巡护责任压实到每一名队员。核心功能室里，视频监控系统与县级综治中心、公安雪亮工程、路段监控中心三平台互联，重点部位实时巡查、风险预警、闭环处置。铁路巡防线路导图把沪昆高铁、沪昆普铁、龙南线的巡护路线、风险点位、重点区段标注得明明白白，队员按图巡护，不缺位、不漏管。

“龙里四分队让我看到标准化不是挂几张牌子，摆几本册子，而是把人员、装备、制度、考核真正落到日常，落到每一个岗点、每一名队员。”国铁哈尔滨局保卫部主任胡德忠看得仔细，不时询问。他说：“贵州把县级护路办建成标准化办公室，把基层岗点建成一线战斗堡垒，这种抓基层、打基础的定力和韧劲，非常值得我们学习。哈尔滨局地处高寒地区，护路战线长，自然条件艰苦，基层岗点建设一直是块‘硬骨头’。回去后，我们要结合实际，在标准化岗点建设、护路队员规范化管理上好好下功夫。”

一路观摩，一路思考。代表们带着从从江、肇兴、龙里汲取的经验与启发，返回贵阳。当天下午，全国铁路护路联防安全稳定工作现场会在贵阳召开，与会代表齐聚一堂，交流观摩感受，共商护路大计。从智慧大屏到村规民约，从标准化岗点到全省护路体系，贵州的实践让代表们印象深刻。会议室内，分享交流正在进行，大家纷纷表示，贵州把护路联防与平安建设、社会稳定同部署、同检查、同考核，人防、物防、技防深度融合，法治、德治、自治协同发力，走出了一条具有山区特色的护路新路，经验可学可用。

护路守护的是安全，托起的是发展，温暖的是民心。今天的贵州，高铁飞驰，货畅其流，人享其行。从江的“智慧护路”、肇兴的村规民约、龙里的标准化岗点，共同勾勒出贵州护路联防的坚实底色。三十七载探索，三十七载坚守，贵州把更高标准、更实举措、更强担当写在万里铁道线上，守护好每一条钢铁大动脉，为高质量发展贡献着护路力量。



与会嘉宾观看由贵州法治报摄制的专题汇报片《黔路平安》。



龙里县护路四分队标准化岗点。



与会嘉宾在龙里县护路四分队实地观摩。



与会嘉宾在黎平县肇兴侗寨综治中心实地观摩。



与会嘉宾在从江县综治中心实地观摩指挥调度应急演练。



与会嘉宾在从江县综治中心实地观摩。