

百姓身边

严查之下，贵阳花果园婚介乱象整改了吗？
记者暗访发现……

■ 天眼新闻调查记者

“包成功”“见面费”“诚意金”“保证脱单”“身份信息审核不严谨”……近年来，部分婚恋行业从业人员在向群众提供婚介服务时，往往会通过上述沟通话术，进行虚假营销、“婚托”欺诈，导致行业内管理混乱，严重损害消费者的合法权益。

公开资料显示，2025年10月、2026年6月，为进一步肃清花果园区域婚介服务市场乱象，贵阳市南明区曾通过召开规范宣讲会、多部门联合执法行动等措施，持续开展花果园区域婚介机构专项整治行动；2026年9月，贵州省民政厅、贵阳市民政局先后发布婚介服务领域专项整治投诉举报电话公示情况，针对受理范围、重点整治事项，各区（市、县）举报电话及市民政局监督热线等情况进行信息公示，旨在进一步通过社会实时监督，持续严查婚介服务违规行为。

经过一段时间的严查整治，如今贵阳花果园的婚介违规行为是否得到改善？相关从业机构是否依法依规经营？对此，记者进行了暗访。

花果园周边：

地铁站点设置规范
相亲角详谈需提供真实身份信息

近日，记者来到贵阳地铁3号线花果园站D出入口时，发现这里设置了名为“地铁情缘的相亲角”，现场设置有近期审核会员的男嘉宾、女嘉宾区域，可以直观了解到婚姻状况、身高体重、职业、择偶条件等基本信息。

从这些展示信息及图片情况来看，现场提供婚介交友服务的公司名为“同城小满单身俱乐部”，属于由贵州省多部门指导建设的婚恋交友平台“多彩宝·爱情数”授权线下服务站，曾组织开展多次线下主题见面会及联谊活动。

为进一步核实信息的真实性，记者第一时间致电多彩宝客服热线进行核实，明确“同城小满单身俱乐部”为其线下授权服务站点，更多活动详情可前往“多彩宝·爱情数”查看了解。

根据了解到的基本情况，记者以个人相亲需求为由，添加了“同城小满单身俱乐部”现场微信二维码进行深入咨询。据工作人员介绍，该公司为“多彩宝·爱情数”指定服务机构，前期咨询了解不收取任何费用，后期需要当事人带上身份证进行当面沟通，如果了解下来，该公司的资源能帮助到当事人，相关服务也得到当事人认可选择的话，是有后续收费的。

了解情况期间，记者未见“包成功”“见面费”“诚意金”“保证脱单”等相关违



① 婚介机构门外显眼位置张贴的温馨提示。

② 现场暗访了解婚介机构营业情况。

③ 营业婚介机构合同及协议上墙展示情况。

（部分图片为非正常拍摄）

规宣传用语的情况，针对身份信息核实方面，该公司也有落实相关部门对于真实信息严格审核的相关要求。

写字楼区域：

大多数婚介机构未开门
暗访婚介机构情况不一

随后，记者通过某第三方平台查询了花果园一期周边的婚介机构信息，发现共有6家婚介机构进行了信息登记展示。其中，绝大多数婚介机构仅展示地址、门头资料、联系电话等基本信息，有一家名为“桃花朵朵婚介婚恋相亲交友”的公司，明确提供了线下交友活动咨询1元、贵阳交友咨询服务9.9元、脱单规划咨询及专业解析199元的系列团购服务项目。

针对这一情况，记者以9.9元的团购是否能够到店使用为由，致电“桃花朵朵婚介婚恋相亲交友”服务热线。据工作人员介绍，当天该公司未开门营业，该团购预约可以使用，但仅提供分析个人情况及择偶要求的咨询，可先添加微信填写基本情况，待周三营业后到店进行面谈了解。

调查期间，记者通过第三方平台标识信息，先后走访了国际金融街1号楼、3号楼的剩余5家婚介服务机构，发现仅有一家名为“紫进知遇婚恋”的婚介服务机构开门营业；线上线下信息统一的“金百禾婚恋”的门头信息已拆除并搬走，“贵阳喜利婚恋（金融街店）”未开门营业；线上信

息为禧塘婚恋平台、贵州千喜红婚恋的门头信息未找到，现场有名为“心之源婚恋”“相依相守婚恋”的店铺未开门营业。

业内人士：

男女嘉宾身份信息需核查
花果园婚介乱象在严查

那么，如今婚介服务主要提供哪些内容？相关费用情况如何？后期如何保障消费者权益？带着疑问，记者以本人有婚介需求为由，向业内人士进行了深入暗访。

“我们是来找对象的，想了解现在的婚介服务流程？”记者询问。

“具体情况来说，我们公司只做男生的婚介服务，可提供基本信息资料梳理、筛选合适人选见面交流、辅助征信资格审核、双方相亲见面等一系列流程服务。在未介绍成功的前提下，个人路费、住宿自理，不收取任何相关费用，双方见面核实情况认可后，会签订合同，明确后期服务收费标准。”业内人士张先生（化名）表示，同时，平台不保证一定能够介绍成功，需要当事人了解认可后，方可进行后续步骤。

“能否先看看对方的相关资料？”记者追问道。

张先生解释，相关资料流动性大且涉及经营资源，不能直接进行提供查看，需要后期男女双方见面认可后，才能进行深入核实了解。平台会提供单独房间在保

障个人隐私情况下进行后期服务，重点针对男女双方的身份信息、征信报告（芝麻信用）是否合格、身体情况检查等信息进行辅助审核，尽量确保不出现虚假信息提供的情况。

“为什么会有第三方平台信息与实际经营信息对不上号的情况？”记者再问。

“举例说，我们是2026年4月才从原公司接手，经过注册备案后开始经营的，原公司目前只负责前期涉及的售后服务问题处置，这才出现了相关信息不统一的情况。”张先生拿出手机展示道，这是贵州省民政厅发布的《关于公开征集全省婚介服务问题投诉举报线索的公告》，针对此前花果园的婚介乱象问题一直在严查，职能部门经常组织各家公司开会提出守法经营要求。“我们也希望行业能够更加规范少些问题，让婚介服务能为老百姓提供切实帮助。”

交流期间，张先生还就男女嘉宾的来源构成（男嘉宾来自江苏、安徽、福建等区域的相对较多，女嘉宾来自云贵川区域的相对较多）、具体服务报价情况（男方需要承担费用大致包含男方公司服务费、女方公司服务费、具体彩礼商议情况、男方介绍人服务费）、介绍成功后售后服务期限为一年、夫妻后期生活过程中的感情调解、后期出现经济纠纷问题时协助职能部门处置、正在处理的售后问题情况等，进行了详细介绍，并带着记者一行参观该公司的上墙协议合同情况，以及公开区域男女嘉宾服务流程介绍等情况。

毕节林口镇一村道被碾成“豆腐块”
谁在为“百吨王”让路？

■ 记者 田儒森 高琴 周睿 阙成岱

“之前这条路一直平平整整，你看现在，碎得跟‘豆腐块’一样。”9月10日下午，站在毕节市七星关区林口镇坪坝村的进村路口，村民李先生（应当事人要求，为化名）指着脚下的水泥路面直摇头。顺着他手指的方向，原本完整的一条水泥路面已裂成大小不一的碎块，裂缝深可见底，破碎的边缘翻卷、隆起，车辆碾过便“咣当”作响。

近日，坪坝村村民反映，自去年以来，大量“百吨王”大货车从村里道路经过，短短一年多时间，原本平整的路面被压得支离破碎。村民多次向有关部门反映，却迟迟未得到有效解决，希望媒体关注。

现场：

三四公里路面碎裂成块，车辆通行打滑颠簸

9月10日下午，记者来到林口镇坪坝村实地走访。从村口一路往里走，约三四公里路段破损严重，路面碎裂成块，形似“豆腐块”，部分弯道处，泥沙从破损处翻涌上来，在路面上积成厚厚一层，混着碎石和被碾出的车辙印，泥泞不平。

记者注意到，破损并非零星几处，而是连片延伸——道路向远处上坡弯道蜿蜒而去，波形护栏脚下的路面同样龟裂纵横，裂块边缘破碎翘起，最大的裂缝可塞进手指。车辆行至破损路段时颠簸明显，轮胎碾过翻出的泥沙时不时出现打滑，通行十分不便，存在较大安全隐患。

村民：

晚上过车“感觉床在动”，担心房屋开裂

“这条路是毕节通往云南最近的一条路。”李先生告诉记者，从去年开始，大量“百吨王”大货车选择这条路作为必经之路，不管白天还是黑夜，这些大货车常年来来回回运输，路面很快就被压烂了。

村民张师傅也反映，这些大货车往往满载甚至涉嫌超载，经过村里时震动特别大。“特别是晚上，每次经过都感觉床在动。”张师傅说，如今路面被压烂，大家更担心的是：“照这样下去，以后房屋会不会受影响、会不会开裂。”

村民们表示，道路破损不仅影响日常出行，更带来严重的安全隐患。他们希望相关职能部门重视起来，尽快到现场核查处理，并考虑在道路上方设置限高杆，杜绝大货车超高、超载通行，从源头上管住“百吨王”，还村民一条平整、安全的出行路。

跟踪：

满载砂石的货车穿村而过，沿线有幼儿园和小学

记者在走访过程中看到，短短一会儿，就有三四辆大货车从村子里的道路驶过。在一处山间路段，工程泵车、自卸货车、货厢货车接踵而过，卷起的尘土尚未落定，路面又是一阵震颤。

随后，记者跟随一辆刚从附近砂石厂装满砂石的浅绿色自卸卡车驶入村路。这辆

15万元购入老年代步车上路被查
购车人要退款，商家：3000元回收

■ 记者 周旺泽

近日，有网友留言，“我岳父2025年在贵阳市南明区购买了一辆老年代步车，购买时商家说该车不需要驾驶证便可上路行驶，前段时间我岳母驾驶该车被查，随后找到商家退车，但现在退车遇到困难，希望媒体帮助。”

9月10日，留言网友袁先生告诉记者，2025年10月25日，其家属在南明区沙冲路一家名为“金彭三轮车”的电动车销售商家购买了一辆老年代步车。

“买的时候商家说不需要驾驶证，不用上牌就可以上路行驶。”袁先生说，购买的老年代步车为“优米牌战狼型号”四轮电动车，价格15300元，并与销售方签订了“新能源（电动、助力、观光）车交易协议合同书”。

“购车时商家还给了电动车牌照，方便驾车回家时识别车牌过停车场道闸，我岳母买车前还去考了三轮车驾驶证（即机动车驾驶证准驾车型D）。”袁先生说，其家属在沙冲路购车后，日常驾驶这辆老年代步车上路行驶，直至今年9月2日被交警查获。

“当时是我岳母开的车，被扣了18分，车也被暂扣了。”袁先生告诉记者，他和家人到交警队取车时，民警告知他们，老年代步车不能在市政道路上行驶，只能在景区、园区等封闭道路行驶。

随后，袁先生联系拖车将这辆老年代步车运到商家，要求商家退款，但双方对退款金额存在分歧。

“这个车不能在城区上路行驶，与他们卖车时说的根本就不一样，我要求退12000元，但商家说只能以3000元的价格进行回收。”袁先生认为，其家属购车后对车进行了使用，但使用时间不到一年，各方面折旧后退款12000元较为合理，但商家并不同意袁先生的要求，双方对退车价格未能达成一致，随后袁先生将车运回家。

“之后我向南明区市场监督管理局反映了这个事情。”袁先生说，9月8日，在相关部门调解下，他和其家属表示愿意接受10000元的退款金额，但商家称可以采用寄售的形式，金额为4000—6000元，或者仍按3000元进行回收。

“寄售还是把车放他们店里，等到卖了才给我们退钱，不然就是他们回收，从始至终没有说是退车。”袁先生告诉记者，目前退车一事仍陷入僵局。“这个车都不能上路，他们卖车的时候还给老年人说不用驾照不用上牌，这明显就是在欺骗消费者。”

根据袁先生提供的交易合同，记者发现，合同第五条约定，“本车系低速电动车，请根据当地交管及职能部门的管理办法，严格遵守执行，并在其规定区域内安全行驶。”

第八条约定，“乙方在购车前，甲方已教会乙方如何使用。（注：遵守交通安全法）”

双方签订的交易合同中，全文仅说明遵守相关交通法规，并无具体细则内容。值得一提的是，在销售方与购买方联系电话一栏，填写的均是袁先生岳父的手机号码。

袁先生表示，“目前调解没有进展，我已经咨询律师准备走法律程序，希望老年人不要购买老年代步车等不能合法上路的车辆。”

据贵阳市公安局交管支队城区二大队民警介绍，老年代步车、“老头乐”等非标车辆只能在景区、园区、厂区等封闭区域内行驶，而且多数不符合机动车国家强制性标准，未被列入国家机动车产品公告目录，不符合注册登记条件，无法上牌，严禁上路行驶，自然也无法按照正常程序合法购买保险。这类车辆一旦在道路上发生交通事故，造成车辆损伤或者人员伤亡后，追责和赔偿的难度极高，受害者的权益难以得到保障。

贵阳市市场监督管理局提示，消费者在选购相关车辆前，应提前通过商家现场显眼位置“消费提示”了解现有规定要求，并主动签订《老年代步车购车及安全使用承诺书》，明确知晓车辆属性、通行规定、安全风险及相关法律法规等；经营户在销售车辆前，应主动告知消费者现有规定的详细情况，并遵守相关法律法规规范使用广告用语，做好销售台账、《安全承诺书》等基本材料的留存，以避免后期可能产生的消费纠纷。

车厢装满、车体沉重，尾灯亮着，一路沿村道向前行驶。记者乘车紧随其后看到，车轮所过之处，路面破碎开裂，坑洼连片，车身持续颠簸，路边不时有碎石被碾飞；道路两侧是玉米地和村民房屋，路面本就不宽，会车时更显逼仄。

更大的隐忧在沿线。记者沿途走访发现，这条大货车频繁通行的路段，沿线还分布着幼儿园和小学。在村内一处狭窄路段，一侧停着大货车，摩托车、电动车只能贴着车身小心穿行，两侧是民房、电线杆和横跨道路上空的线缆。村民担忧地说，若在放学时段遇上大货车通行，安全隐患将进一步加大。

回应：

已纳入学生通行道路安全隐患治理清单

随后，记者前往林口镇人民政府了解情况。“本镇及周边乡镇有多个砂石厂，云南省镇雄县坡头镇村民经常到本镇及周边砂石厂采购砂石物料，而群众反映的该条道路系运送砂石的最近路线。今年来，我们也收到群众关于该条道路损坏的相关反映。”林口镇人民政府相关工作人员介绍，当地政府多次联合派出所、运管等部门开展联合执法，持续加大路面巡查和查处力度。由于个别车辆利用夜间等方式逃避检查，整治工作仍存在一定难度。对依法合规通行的车辆，当地依法保障其正常通行；对涉嫌超限超载等违法行为，坚决依法查处。“群众对道路安全和出行环境有更高期待，我们正在进一步优化治理措施。”

该工作人员表示，近两年来，当地多次向上级部门汇报该情况，并于今年5月前后将相关情况汇总成报告，提交给了交通运输管理部门，积极争取支持。

据介绍，目前交通运输管理部门已将该条道路纳入学生通行道路安全隐患治理清单，预计10月30日前完成破损严重路面修复、日常养护及增设限高、限宽装置等工作；同时，涉及该条道路的路面改造已向上积极争取项目并纳入项目库，待项目批复后按程序组织实施。

分类广告

广告服务热线 0851-85505030

本报仅作为信息提供，不能视为承接业务及签订合同的依据。使用本报信息请查询对方单位或个人相关法律文件及有效证件，请勿轻易汇款，本广告不作为承担法律责任的依据。
刊前需提供与内容相关的手续，审核后见报。

寻亲启事

我站救助人员无名氏，男，60岁左右，自述为四川人，其余信息不详。因病送往贵阳市第一人民医院龙洞堡院区进行救治，现病情危重，望知情者及家属与我站联系，联系电话：0851-86861110。

贵阳市救助管理站
2026年9月15日

公告

- 本人成佳静遗失贵州广大城投建设投资有限公司开具的耀莱华府3-1-705房首付收款收据号002081，金额203986元，声明作废。
- 织金县凯恒运输有限公司遗失道路运输证，贵F8317挂，证号520524010954；贵F05357D，证号520524010946，声明作废。
- 响水乡吊兰村卫生室遗失开户许可证，贵州银行七星关支行，核准号：J7090003936201，账号07001000190008379，声明作废。

贵阳综合保税区赛锶废旧锂电池绿色循环与高价值利用产业基地项目生态环境影响评价征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》，对本项目生态环境影响评价信息公示如下：
环评报告征求意见稿全文网络链接及查阅途径：<https://pan.baidu.com/s/15D1vn7ws-64AZ-r6MRQ3Yg> 提取码：8519

电话：陈工 0851-84497882；邮箱：1315192610@qq.com；可通过电话、QQ、邮件等方式进行查阅项目征求意见稿。

征求意见的公众范围：评价范围内的公民、法人和其他组织等。

公众意见表网络链接：https://www.mee.gov.cn/cxxgk/2018/cxxgk/xxgk01/201810/20181024_665329.html

公众提出意见的方式和途径：公众可通过来电、来函等方式反馈意见。

公众提出意见的起止时间：自公示之日起10个工作日内。

贵州赛锶新能源科技有限公司
2026年9月15日

息烽县青山苗族乡种鸡育雏场项目生态环境影响报告书公众参与公示（第二次）

（一）查阅途径

电话：18593866920；邮箱：1032367256@qq.com；
链接：<https://pan.baidu.com/s/1SIDkio7VvXPj39ASsfa-IQ>

提取码：6r3a

我们可以通过QQ、邮件或微信等多种形式为您提供征求意见稿纸质及电子版。

征求意见的公众范围：欢迎社会各界人士踊跃参与

公众意见表的网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1s1RCvnhQMh2omiZQnw4M3A>

提取码：jmlld

公众提出意见的方式和途径：公众可通过向制定地址发送电子邮件、电话、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设意见的看法。

（二）公众提出意见的起止时间

起止时间：自公示之日起10个工作日内

息烽县青山苗族乡人民政府
2026年9月15日