

百姓身边

疲劳驾驶认定新规实施首月观察：

怎么认、怎么罚、保险赔不赔？

■ 记者 高琴

6月11日，深圳市交警通报的一起网约车事故刺痛了公众神经：司机李某在没有突发疾病、没有紧急避让的情况下，径直撞向路中央护栏，造成后座一名乘客当场死亡，另外两人一重伤、一轻伤。交警认定，李某事发前已连续运营13小时29分钟，事故由疲劳驾驶直接引发。

这起事故让疲劳驾驶再次成为关注焦点。就在6月1日，公安部发布的《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》正式实施。新规打破以往仅依靠驾驶时长判定疲劳驾驶的单一标准，升级为“驾驶行为+生理状态+生活轨迹”三维立体判定体系，只要触及相关情形，一律按疲劳驾驶论处。

新规落地近一个月，仍有不少驾驶员——特别是货车司机存有疑问：到底怎么认定？新规后疲劳驾驶会怎么罚？疲劳驾驶出事，保险到底赔不赔？带着这些问题，记者采访了贵阳市公安局交通管理支队民警，为大家逐一详解。



(图片来源：网络)

新规首要用途：
事故倒查定责，而非日常执法处罚

“驾驶人在身体疲劳状态下开车，容易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等问题，严重时还会短暂睡眠，完全失去对车辆的控制能力，极易引发交通事故。以往事故发生后，驾驶人是否处于疲劳状态，认定一直是个难题。”贵阳交警相关负责人介绍，新规主要用于道路交通事故调查处理环节，为准确认定事故原因提供依据。

换言之，这套三维认定体系并非用于日常路面执法检查，而是当发生交通事故后，交警部门用来倒查事故成因、锁定疲劳驾驶责任的技术标准。这也意味着，驾驶员在行车途中偶尔打哈欠、犯困、并不会因此被直接判定为疲劳驾驶而受处罚——新规的“尺子”是在事故调查阶段才拿出来丈量的。

三维立体判定：
不再“唯时长论”

那么哪些情况算疲劳驾驶？新规最大的突破在于建立了多维度的疲劳驾驶认定框架。即便你连续开车没满4小时，只要生理状态或生活轨迹被查出问题，一样可能被认定为疲劳驾驶。

驾驶行为：这是最直观的硬性指标。适用所有机动车驾驶人：连续驾驶机动车超过4小时未停车休息，或停车休息时间少于20分钟。针对客运车辆有更严格的特殊规定：22:00至次日凌晨6:00，连续驾驶超过2小时未停车休息或休息时间少于20分钟；24小时内累计驾驶时间超过8小时。

生理状态：在交通事故发生过程中具备避险条件但未采取有效避险措施，经调查有以下情形之一，可认定为疲劳驾驶：事故发生前10分钟内，驾驶员双眼完全闭合≥2秒，或疲劳程度脑电波特征判断数值小于30（即处于过度疲劳状态）；交警通过对驾驶员的询问，证实其处于精神难以集中、恍惚、困倦等状

态仍驾驶车辆。
生活轨迹倒查：交警将对驾驶人驾驶车辆出发前24小时内的睡眠、工作、饮食、用药、生活等情况展开调查。一旦查实存在以下情形之一，即可认定为疲劳驾驶。

睡眠状况：因社交娱乐、使用电子产品等导致没有正常休息，或事发前一晚休息时间少于7小时。

工作情况：从事重体力工作或高强度心理工作。

饮食情况：事故发生前2小时内饮食导致精神状态困倦。

用药情况：服用标注有“服药期间不得驾驶”等字样的药物，或有证据表明服用该药物易导致精神困倦。

生活情况：因徒步、爬山、游泳、参加体育赛事等活动导致精神困倦。

出租车、网约车不在此列，
货车司机适用一般规定

新规中“客运机动车驾驶人”的特殊限制引发了不少争议和误解。有网友提问：“出租车、网约车适用8小时限制吗？”

交警明确解释，新规中关于“夜间2小时限制”和“累计8小时限制”的规定，适用对象是班车客运、包车客运、旅游客运，不涉及出租车（含网约车）。出租车和网约车驾驶人适用一般机动车的规定——即连续驾驶超过4小时未休息或休息不足20分钟。

货车司机同样没有特殊规定，适用一般机动车的标准——连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟，这与现行《道路交通安全法实施条例》第六十二条第七项的规定一致。

新规实施后，疲劳驾驶的处罚仍依据

现行《道路交通安全违法行为记分管理办法》执行：

载货汽车（普通货车）：连续驾驶超过4小时未停车休息或休息时间少于20分钟，一次记3分。

中型以上载客汽车、危险物品运输车辆：连续驾驶超过4小时未停车休息或休息时间少于20分钟，一次记9分。

普通私家车：一般不直接记分（但发生事故将影响责任认定和保险理赔）。

罚款方面：通常为200元左右（以各地实际执行为准）。

疲劳驾驶出事故，
商业险可能一分不赔

更多人关心，疲劳驾驶出事故，保险赔不赔？这里要注意，交强险会赔——即便驾驶人疲劳驾驶出了事故，交强险也必须在责任限额内对受害人人身伤亡和财产损失进行赔偿。而商业险，取决于合同约定及保险公司的提示说明义务；若保险合同未将疲劳驾驶列为免责事由，则保险公司不能以此为由拒赔，商业险应按合同约定正常赔付。

若保险合同将疲劳驾驶列为免责事由，且保险公司已履行提示说明义务，则保险公司可以依据合同约定拒绝赔偿商业险部分。多数商业三者险、车损险合同会将疲劳驾驶列为免责事由，若保险合同明确约定“驾驶人疲劳驾驶机动车发生事故，保险人不承担赔偿责任”，且保险公司已就该免责条款履行了提示和明确说明义务，则商业险不予赔偿。

更重要的是，新规下，疲劳驾驶将直接作为过错依据影响事故定责，进而影响最终赔偿责任的划分。

多部门联动普法，
筑牢高速安全防线

6月1日起，贵阳交警联合事故预防大队、高速四大队开展“人人讲安全 个个会应急——守安全新规 拒疲劳驾驶”主题交通安全宣传活动。民警围绕新规核心内容，向过往驾驶人精准解读疲劳驾驶“三维认定标准”及差异化处罚细则，结合辖区真实事故案例剖析疲劳驾驶的严重危害，明确“有效休息”的认定要求，提醒驾驶人长途出行前保证充足睡眠，严格执行“连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟”的规定。

针对夏季高温多雨、货运繁忙的特点，贵阳交警高速六大队、七大队同步开展了专项整治与安全宣传工作，在严查货车超限超载、疲劳驾驶等违法行为的同时，面向货车驾驶人开展雨季交通安全专项宣传，提醒驾驶人科学规划行程、劳逸结合。

贵阳交警提醒各位驾驶员，长途出行前一定要保证充足睡眠，出车前建议保证至少7小时睡眠，避免熬夜。规划好行程，连续驾驶不超过4小时，提前标记好沿途服务区位置。

行车途中每4小时停车休息不少于20分钟，记住“逢三进一”原则，路过第三个服务区务必进去好好休息。若感到困倦，立即就近驶入服务区或安全地带停车休息，千万别硬撑。22:00至次日6:00时段，疲劳驾驶风险更高，需格外注意，增加休息频次。

新规的出台，不是为了让处罚变得更严，而是为了给每一个交通参与者多一层安全保障。毕竟，疲劳驾驶的危害者不仅可能是驾驶人自己，还可能是路上的每一个家庭。拒绝疲劳驾驶，既是对自己负责，更是对他人生命的敬畏。

离婚后转移财产只为降低抚养费

本报讯 陕西西安的张某、王某婚后育有一子张小某。2022年4月，张某和王某离婚。经过诉讼，法院判决双方共有房屋归王某所有，王某给付张某房屋折价款130万元；7岁的张小某由王某直接抚养，张某每月支付6000元抚养费。

随后一段时间，张某收到王某给付的房屋折价款130万元，同时，还有其他现金财产近80万元。张某也每月按时将6000元抚养费打进王某账户。

2023年8月，张某突然到法院起诉，他提出，自己现在经济情况变差，存款消耗殆尽，同时换了工作，月收入骤降，无力按照每月6000元支付抚养费。要求自2023年10月起降低抚养费至每月2000元。

法院调查发现，在和王某离婚后一年多的时间里，张某与他的新女友刘某金钱往来频繁，光是转账就达300多万元，其中还包括张某通过离婚财产分割获得的120多万元。另外，2023年9月底，张某从原公司离职，10月入职新公司，月收入从3万多元降至1万元。

法官认为，离婚后，父母对于子女仍有抚养、教育、保护的义务。张某负有按照生效判决每月支付张小某抚养费的义务。根据张某自述，其在2023年4月就已经知道自己要离职。在已预测到收入有可能大幅降低的情况下，张某不仅没有为履行法定抚养义务预留相应财产，反而陆续将所有银行账户存款转出清零，其行为严重妨碍了法定抚养义务的履行。

在这种情况下，张某未提供证据证明财产处分的必要性，其名下无财产且收入大幅降低为由要求降低抚养费，依据不足。

综上，法院判决，驳回张某要求降低抚养费的诉讼请求。

(来源：《人民日报》)

捡猫后拒不归还？
法院：构成侵占，应赔偿

本报讯 李女士于2023年花费3000元购买了布偶猫“咪咪”，并为其购买了宠物保险。2025年5月，李女士因疏忽忘记关门，宠物猫走失。心急如焚的李女士在小区微信群和电梯间发布了寻猫启事，但最终未果。

2025年8月，李女士意外得知，自己家走失的猫就在楼下邻居刘先生家中，且已被喂养了三个月。当李女士拿出购猫合同、宠物保险等证明要求刘先生归还时，刘先生虽承认宠物猫是李女士的，但辩称自己在拾取宠物猫之初也积极在业主群公告寻找失主，因未找到宠物猫主人，才自己收留饲养。刘先生称在饲养期间还给发情期的“咪咪”安排配种生育，并以“养久了有感情”为由拒绝归还。

双方多次协商，但因对刘先生在宠物猫饲养期间支出费用有较大分歧而协商未果，李女士遂诉至河南省许昌市魏都区人民法院。

法院审理后认为，依据民法典相关规定，拾得人负有返还权利人或送交公安机关的法定义务，并需承担妥善保管责任。被告刘先生虽积极寻找宠物猫主人未果，但在未征得原主人同意的情况下擅自让宠物猫配种生育，损害了宠物猫的经济价值及原告的精神抚慰价值，构成侵权。同时，被告在社区调解时索要远超合理范畴的抚养费及杂费，并以此为由拒绝归还，该行为构成侵占，应当承担相应的民事责任。鉴于案涉宠物猫并未灭失，且原告李女士不再主张返还宠物猫，最终法院结合宠物猫购买价格及已饲养时间等因素，酌定被告刘先生赔偿原告李女士购猫费用2000元。

(来源：中国法院网)

分类广告

广告服务电话 0851-85505030

本报仅作为信息提供，不能视为承接业务及签订合同的依据。使用本报信息请查询对方单位或个人相关法律文件及有效证件，请勿轻易汇款，本广告不作为承担法律责任的依据。

刊前需提供与内容相关的手续，审核后再见报。

公告

- 贵阳天天出租汽车有限公司不慎遗失贵AUR385的道路运输证，证号：520181008933，声明作废。
- 贵阳高新隆福材料有限公司(91520115565038452H)不慎遗失财务专用章一枚，法定代表人章(姓名：卢煜)一枚，声明作废。
- 贵ADA7412车辆营运证遗失，声明作废。
- 开阳县冯三镇法律服务所遗失开阳县农村信用合作联社冯三分社开户许可证，核准号：J7010017033301，账号：2101090001201100013361，声明作废。
- 本人徐志伟，身份证号520102198304220018，将贵阳新月公司开具的一张贵AU4K31押金收据遗失，金额壹万叁仟元，声明作废。
- 本人胡建明(身份证520103196412226019)不慎遗失三马片区贵阳新建汽车零件厂城市棚户区改造项目编号为3-456房屋征收安置补偿协议原件，现特此声明作废。

遗失声明

- 本人李庆飞，身份证号：522122198411036811，不慎将贵州南地浩展置业有限公司购房首期款收据、维修基金收据、双龙观城车位使用协议、住宅产品可变空间优化施工委托协议、双龙观城家装礼包活动协议书、前期物业服务协议业主临时管理规约、装饰装修管理规定消防安全责任书紧急情况下处置协议、《商品房买卖合同》、商品房(预)售合同登记备案表遗失，商品房买卖合同编号：龙里合同202408272935号，首期款收据编号：0004065，收据金额：78432元，维修基金收据编号：0004064，收据金额：2880.9元。特此声明作废。
- 租房人刘晋麟，身份证号：522425198601215111，于2023年7月18日取得贵阳智城房地产开发有限公司开具的收据号为0003272，金额为62431元的“租房保证金”收据原件，因不慎遗失，现声明该原件作废。由此引起的一切经济纠纷及法律责任均由本人自行承担，特此声明。

债权债务公告

安顺市公安局平坝分局现对以下债权、债务方进行公告：

债权部分：贵州省交通规划勘察设计研究院(交通标志预付款)、业务用房道路工程(项目预付款)；

债务部分：靖江市天地公共安全器材厂、安顺康达工程公司、贵州宏科建设工程有限公司(保证金及工程款)、潘天龙(保证金)、看守所监控项目(保证金)、城区监控项目(保证金)、涉及贵阳方舟高新技术有限公司、广厦重庆第一建筑(集团)有限公司贵州分公司(治安岗亭项目(成都市中鼎精工钢结构活动制造厂治安岗亭工程款))。

请债权、债务人自登报之日起10日内申报我单位债权、债务，同时说明有关事项，并提供证明材料。

联系方式：柳丹 14785818708 刘健 17385017030

寻人公告

本人李元洪(身份证号：520121199205182814)于2025年12月10日在贵州省贵阳市捡到男婴一名，请孩子监护人持有效证件与李元洪联系，联系电话：18798842262。联系地址：开阳县三中小区。即日起60日内无人认领，将由我本人依法办理领养手续！特此公告。

小区整体车位配比1:1，部分组团内配比却不足

相关部门：仅审核整体是否达标，将督促开发商解决问题

■ 记者 安慧 熊曼



2号地块围墙分隔处步行楼梯。

近日，凯里市领地·天御小区多名业主向媒体反映，该小区存在已交付地块车位配比严重不足、地下车库物理隔断无法互通、车位售卖规则不合理等问题，希望得到媒体关注。

6月17日，记者前往该小区实地走访。据业主介绍，小区整体分为四个地块，目前仅1、2号地块建成交付，地下车库被墙体、道路物理隔断，分为三个独立区域，彼此无法互通，业主无法就近跨区停车。一期地块共计805户，配套车位479个，缺口300余个；二期、四期、六期共计约2000户，其中2号车库对应的有1100余户，配套车位800余个，存在300余个缺口。

对此，开发商以小区整体车位配比1:1达标为由回应，其中包括规划未建的机械车位以及尚未动工的三期、五期地块规划车位，并提出跨区停车解决方案。

此外，开发商推进的车位抽签及认筹售卖工作，也引发业主对分配公平性的质疑。针对业主反映，房开负责人回应，小区整体规划3000余户、配套3000余个车位，整体配比合规，车位不足仅为分期建

设导致的阶段性问题。对于跨区停车不便，其表示原始规划与土地属性限制，车库连通改造暂无实施条件，目前正研讨优化方案。同时证实小区规划947个机械车位正在招标，后续将划分专属充电区域，为新能源车主优先分配可装充电桩的车位，并辩称车位归属房开、定价符合市场及建设成本，多年来车库运维费用均由企业承担。

记者随后走访相关职能部门，凯里市住房和城乡建设局表示该问题不属于其管辖范围。凯里市自然资源局回应，小区2019年规划审批合规，整体户数、车位总量达标，部门仅审核项目整体配比，不管分期建设布局，车位分布不均为规划设计问题。目前当地暂无机动车位配比限制规范，项目机械车位设置合规。

自然资源局表示将督促开发商加快落地车位分配书面方案、推进机械车位建设、公开审批资料，同时通过新建车位平衡一期车位缺口，但一期车库结构已无法改造。

“百姓身边”栏目将持续跟进该小区车位争议问题。