



指导单位:贵州省公安厅交通管理总队
主管主办:贵州日报当代融媒体集团
编辑出版:贵州法治传媒有限公司

向侥幸心理“亮剑” 为生命安全“加锁”

——贵州交警严查交通违法行为织密道路安全防护网

记者 张永霞

在高速公路收费站,严查超员载客、非法营运;在城乡接合部重点路段,严查酒驾醉驾、疲劳驾驶;在农村地区主要路口,严查无证驾驶、骑乘摩托车不戴头盔……

从黔中腹地到乌蒙山区,从高速公路收费站到乡镇村道,一张疏而不漏的交通安全防控网正全面铺开。

超员载客危害大 侥幸心理酿苦果

超员载客,极易引发重大交通事故。然而,总有一些驾驶人和乘客安全意识淡薄,或是为利益所驱,或是图一时方便,将安全抛诸脑后。

3月28日晚,安顺公安交警接到群众举报,称有一辆未悬挂号牌的车辆涉嫌严重超员。接报后,民警迅速展开追踪,最终在岩腊收费站成功将该车拦截。

经调查,车内乘客均为外出务工人员,从威宁出发准备前往广东,每人向驾驶人支付280元至400元不等的车费。

面对交警的询问,驾驶人刘某某坦言,自己明知开的是“黑车”且严重超员,所以不敢悬挂车牌企图逃避查处。

如果刘某某的案例暴露了非法营运的逐利本质,那么铜仁高速交警查处的这起超员案件则折射出普通驾驶人中普遍存在的侥幸心理。

4月19日,铜仁高速二大队在铜仁南收费站开展路路查时,发现一辆轻型多用途货车核载5人,实载7人,超员2人。

与此同时,金沙县公安局交通管理大队二中队在民心街道马尿河路段巡逻时,发现一辆普通正三轮摩托车驾驶室



盘州交警开展二三轮摩托车、电动车专项整治行动,严查各类交通违法行为。

旁边还坐着一个人。经查,驾驶人赵某某驾驶三轮载货摩托车出行,家属也要外出,便一同挤在了驾驶室室内。

每一超员案件的背后,都是对生命安全的漠视和对法律底线的挑战。贵州交警在整治行动中,用一次次果断拦截和严厉处罚,守护着每一条道路的平安。

酒驾醉驾花样翻新 “隔夜酒”成重灾区

4月18日10时许,纳雍县公安局交通管理大队在百兴镇开展交通违法整治工作时,一辆白色普通货车向执勤点驶来。

相比赵某某,贵阳驾驶人高某某受到的处罚则要严重得多。4月2日10时许,高某某驾驶轻型厢式货车行驶至贵阳市经开区西南环线二增加油站路段。

民警核查发现,这并非高某某首次涉酒驾驶。2024年12月,他曾因饮酒后驾驶机动车被黔西交警查获。

“事发前一天下午,一位好友来访,我们久别重逢便小酌几杯,我喝了约3两苞谷酒。想着喝得少,又休息了一天,第二天便驾车出门。”

民警核查发现,这并非高某某首次涉酒驾驶。2024年12月,他曾因饮酒后驾驶机动车被黔西交警查获。

酒,因上街拿快递,想着时间比较晚了,便抱着侥幸心理驾车出来。经呼气式酒精检测,结果为58mg/100ml,构成饮酒后驾驶机动车。

经认定,高某某醉酒后驾驶轻型厢式货车,在道路上变更车道时未确保安全驾驶,影响了相关车道内机动车的正常行驶,承担事故全部责任。

营运车辆驾驶人涉酒驾驶,性质更为恶劣。4月7日,六盘水市公安局交通管理局高速四大队交警在都香高速公路六盘水北收费站外广场设卡检查时,发现驾驶人徐某驾驶的营运小型普通客车上散发有明显酒精气味。

一个个沉痛教训,一笔笔高昂罚单,一份份吊销的驾驶证,深刻印证着一个道理:生命无价,酒后不驾,莫让杯中酒变成眼中泪。

无证驾驶叠加多项违法 任性上路险象环生

4月6日晚,镇宁自治县公安局交警大队二中队在辖区镇乐线开展夜间整治行动。21时10分许,一辆普通二轮摩托车驶入执勤点。

驾驶人李某某坦言自己喝了一瓶啤酒,因上街拿快递,想着时间比较晚了,便抱着侥幸心理驾车出来。

经呼气式酒精检测,结果为58mg/100ml,构成饮酒后驾驶机动车。进一步核查发现,李某某无有效机动车驾驶证,属于无证驾驶。

“事发前一天下午,一位好友来访,我们久别重逢便小酌几杯,我喝了约3两苞谷酒。想着喝得少,又休息了一天,第二天便驾车出门。”

高某某向民警陈述,两次被查均系“隔夜酒”所致。经认定,高某某醉酒后驾驶轻型厢式货车,在道路上变更车道时未确保安全驾驶。

营运车辆驾驶人涉酒驾驶,性质更为恶劣。4月7日,六盘水市公安局交通管理局高速四大队交警在都香高速公路六盘水北收费站外广场设卡检查时。

发现驾驶人徐某驾驶的营运小型普通客车上散发有明显酒精气味。经呼气式酒精检测,结果为94mg/100ml,涉嫌醉酒驾驶营运机动车。

后经血液检测,徐某血检结果为74.75mg/100ml,虽未达到醉酒标准,但已构成饮酒后驾驶机动车违法行为。

高速四大队依法对徐某作出行政拘留15日、吊销机动车驾驶证且五年内不得重新取得、并处5000元罚款的严厉处罚。

一个个沉痛教训,一笔笔高昂罚单,一份份吊销的驾驶证,深刻印证着一个道理:生命无价,酒后不驾,莫让杯中酒变成眼中泪。

130名教育工作者齐聚一堂学交规

本报讯(通讯员 唐光新)“各位领导、各位老师,今天转变一下身份,由我来为大家上交通安全课,和大家共同聚焦校园交通安全这个重要话题。”

据悉,4月23日至24日,黔东南州教育局举办全州校园安全管理培训班,来自各县(市)教育局分管副局长或安全股负责人、省驻凯高校及州属各学校分管副校长、民办高中阶段学校校长或副校长以及部分位于上边、临水、路边的中小学校分管安全工作副校长等130多名教育工作者参加培训。

此次培训内容包括涉校涉生矛盾纠纷办理及重点人员服务管理相关业务知识、防范校园火灾、防范道路交通安全事故、防范校园周边地质灾害、防范未成年人溺水及其他涉生意外事故等。

培训中,张静利用交通安全知识课件,围绕教师日常出行方式,结合实际案例,深入浅出地讲解交通安全知识。

培训中,张静利用交通安全知识课件,围绕教师日常出行方式,结合实际案例,深入浅出地讲解交通安全知识。针对教师、家长骑电动车接送孩子情况,着重强调佩戴安全头盔的重要性。

有人问“老年代步车”查不查? 贵安新区交警:查!必查!严查!

通讯员 申东

近期不少市民咨询,路上常见的非标电动三四轮“老年代步车”(俗称“老头乐”),贵安新区交警到底管不管、查不查?

为什么“老头乐”必查? 隐患触目惊心

属性就不对,根本不能上路。这类非标电动三四轮车,本质属于厂区、园区、社区等封闭区域专用代步车。

车辆不合法,无法上牌买保险。车辆未列入国家机动车产品公告目录,不符合机动车安全运行技术标准,无法办理注册登记。

驾驶人不规范,极易肇事肇祸。多数驾驶人未取得驾驶证、未接受系统交通安全培训,驾车时随意变道、闯红灯、逆行、乱掉头、横穿马路,严重扰乱正常通行秩序,肇事风险极高。

安全无保障,一碰就伤,一翻就伤。薄铁皮车身、无防撞钢梁、无安全带、无安全气囊,制动差、稳定性弱,一旦发生碰撞侧翻,驾乘人员几乎无防护,极易造成伤亡。

贵安新区交警怎么查? 零容忍、全覆盖

整治范围:贵安新区全域道路,重点覆盖主次干道、学校周边、商圈、农贸市场、城乡接合部。

整治方式:定点查纠+流动巡逻相结合,早晚上下班、上下学高峰必查,发现一起,查处一起。

严查重点:乱停乱放,一律拖移。此类车辆本身不具备上路行驶资质和载人资格,一经查处,一律按照无牌、无证、无保险、违法载人等依法从严处理,同时依法扣留车辆、予以处罚并开展警示教育。

贵安新区交警郑重提醒——无论老人还是年轻人,都要认清:厂区代步车≠道路通行,“老头乐”只允许在封闭区域使用,绝不允许上公共道路;摒弃“老头乐不用驾照”的错误观念,无证驾驶同样违法,同样要承担法律责任。

贵安新区交警将持续保持高压严管态势,全力守护新区道路交通安全与群众生命财产安全。



“沉浸式”实景教学 幼儿“零距离”学避险

本报讯(通讯员 李学幸)近日,遵义市公安局交通管理支队城区三大队组织宣传小分队走进辖区新蒲新区实验幼儿园,采用“情景模拟+互动体验”模式,将交警手势教学、安全带体验、车辆盲区、鬼探头及内轮差等五大交通安全知识融合到实景互动中。

活动现场,民警先带领孩子们练习交通指挥手势,在角色扮演中理解路面信号语言。随后,通过安全带体验装置模拟急刹冲击感,让孩子们亲身感受系好安全带的重要性。

整个活动寓教于乐,孩子们踊跃参与,在实景互动中记住了关键避险知识。下一步,该大队将持续开展此类体验式宣传,推动“警、园、家”共筑交通安全防护网。

左上:带领孩子们练习交通指挥手势。 左下:用车辆模型演示大车转弯“死亡弯月”。