

人大周刊

指导单位：贵州省人大常委会办公厅
主管主办：贵州日报当代融媒体集团
编辑出版：贵州法治传媒有限公司

编者按：

“为什么我们国家不会有这样的项目？”近日，一位外国的博主应邀来到贵阳，在乘坐252路“惠农专线”后不禁“破防”感慨。一时间引发无数网友热议，“这很贵州”“为贵州点赞”“祖国骄傲”等热评接踵而来。

小小一条公交车线背后，究竟承载了哪些共同奔赴的温暖故事，让这位外国博主如此感慨？今天，让我们一起走进、探寻……



菜农乘坐252路“惠农专线”互助下车。



廖莎(最后排正中)和菜农在252路“惠农专线”上。

贵阳252路“惠农专线”：

从田间到城里，开出百姓增收“快车道”

——贵阳市各级人大代表推动252路“惠农专线”带动群众增收见闻

本期策划/记者 任莉 文/记者 杜高富

4月9日早晨6点，天还未亮，在贵阳市乌当区下坝镇喇平村“惠农专线”集散点，30多名菜农挑着装满蔬菜的箩筐，搭乘252路“惠农专线”前往贵阳市云岩区大营坡菜市场。

就是这趟全程32公里60分钟的“惠农专线”，把田间新鲜蔬菜送到市民餐桌的同时，也把踏实的收入装进菜农口袋。

如今，作为菜农们名副其实的“增收快车”，252路“惠农专线”已成为贵阳市一张城市暖心风景线。而这暖心风景背后，还藏着人大代表履职的暖心故事。

期盼：

252路“惠农专线”开进喇平村

下坝镇是贵阳市蔬菜供给的重要乡镇之一，说是贵阳市居民的“小菜篮”，一点也不为过。该镇单种植蔬菜的菜农就有239户，蔬菜种植面积达735亩。蔬菜种类繁多，有黄瓜、丝瓜、茄子、豇豆、白菜、萝卜、番茄、棒豆、葫芦、无筋豆、西红柿等30多个品种。其中，喇平村就有78户农户，共种植蔬菜436亩。

随着经济社会的发展，下坝镇大多数年轻人外出务工，留守村民多为儿童以及50至80岁的中老年人，进城卖果蔬的农户也多为中老年妇女。

“我们村距离中心城区32公里，没有公交车进中心城区，蔬菜变现难。”喇平村小组组长宋继国说，喇平村并非不通公交，原本有一趟乌当区107路区域公交，但车厢小、路线短，只能开到新添寨。对于要赶往市中心大营坡菜市场的菜农来说，还得再换乘一次，极不方便。

经了解，乌当区百宜镇拐久村还有一趟农村客运班线途经喇平村。但这种客车空间小、收费贵，只到新添寨，不到大营坡。很多时候，客车经过喇平时已装不下乘客，更装不了菜筐，村民们直接“傻眼”。

实际上，早在2024年6月，贵阳公交公司就开通了从云岩区大营坡至宋家坝的252路“惠农专线”，但这趟车距离喇平村还有12公里。

为赶这趟公交车，村民们天还没亮就带着装满蔬菜的箩筐驾驶三轮车或摩托车赶往宋家坝转乘公交车，一时传为佳话。然而，这份温暖对于喇平村的村民而言，仍存在“温差”。

宋继国说，“家里没三轮车的农户或不会开车骑车的农户只能‘拼车’，一趟单向进城就要花37元，不仅麻烦还危险。”

252路“惠农专线”何时开进喇平村？村民们满怀期盼着。

行动：

人大代表上下协调

群众有所呼，代表有所应。

下坝镇人大代表，下坝镇喇平村党支部书记、村民委员会主任黄安明对菜农出行难题，看在眼里，急在心上。

“多一趟周转，就多一分成本，蔬菜的卖相和价格也会受影响。群众期盼公交车进村的呼声越来越高，大家都盼望惠农专线能开进‘家门口’，方便菜农把蔬菜运进中心城区卖个好价钱，增加农户收入，也让农村的绿色农产品丰富城市居民的‘菜篮子’。”黄安明说。

与黄安明同样关注菜农出行的，还有乌当区人大代表王欣欣。刚到下坝镇工作，王欣欣在走访选民时，就听到村民反映菜农卖菜难问题，并将这件事一直挂在心中，落在行动上。

王欣欣介绍，她经过走访得知，喇平村的菜农每天凌晨4点左右起床，中老年妇女请人用摩托车或三轮车托运蔬菜到宋家坝，托运费支付30元，然后转乘252路公交车到大营坡，公交车费2元，托运费3-5元，一个单向花费37元，返程公交车费2元，转乘农村客运7元，往返一共花费46元。

“‘惠农专线’延伸进村，考虑到路程远，又担心乘车人不多、运营成本高。与此同时，农村客运有经营权并按规定线路运营，公交车进村会与农村客运发生冲突。群众反映的农村客运车和107路公交车空间小、座位少，装不下菜筐，两趟车的运营时间与菜农清早出行时间不搭配，导致喇平村沿线的菜农出行非常困难，情况属实。”王欣欣说。

群众之事无小事。为解决“惠农专线”进村，方便村民菜农出行问题，王欣欣积极将情况反映到贵阳市交通委员会和贵阳公交部门。

落实：

“响应式”“惠农专线”进村了

接到相关反映后，贵阳公交中运营分公司立刻派专人到喇平村调研，并与下坝镇人大主席团、公交公司、村支两委组织召开坝坝会，面对面交流。

经过商讨，得出一个“响应式”发车办法，在票价上体现“惠”字，核定价2元，共商菜筐的收费标准，即一个大箩筐3元、两个大箩筐5元，最多收取7元票价，大大减少菜农的出行成本。同时，公交公司与菜农、村干部建了一个微信联络群，采取接龙形式，掌握第二天早上有多少菜农进城卖菜和大概数量，根据菜农需求发车。

眼看“惠农专线”进村即将实现，但新“堵点”出现了：农村客运班线车主们不同意公交车进村载客。

如何打通这一“梗阻”？王欣欣又经过一周跟踪观察，将菜农转乘的艰辛过程拍摄成视频，发给乌当区交通局和农村客运经营者们观看。

“菜农们真是太不容易了！”看过视频后，不少农村客运经营者都为之动容。经积极协调，农村客运班线车主们决定支持“惠农专线”公交车进村。

“堵点”疏通，上下干劲十足。喇平村党支部书记带领党员干部和群众平整站用地，清理周边杂物；交通部门勘验道路条件，规划会车点；交警部门测算成本，优化调度方案；乡镇有关部门定制公交站牌……

今年1月1日6点钟，首趟“响应式”252路“惠农专线”正式在喇平村村委会门口发车。菜农们提前20分钟或背着或挑着大筐小筐蔬菜，陆续来到喇平村“惠农专线”公交车集散点，排队候车。

“现在真好，在家门口就有公交车坐，卖菜的成本大大减少了，这真是党委、政府送给我们最好的新年礼物。”开通当天，一路上，菜农们在车厢里不停感叹。

升级：

全市开通惠农惠民专线41条

推进城乡发展一体化，是贵阳贵安高质量发展的重要内容。

2024年底，省人民政府印发《贵州省落实以人为本的新型城镇化战略五年行动计划实施方案(2024—2028年)》，明确要求加快建设贵阳都市圈，推进贵阳贵安深度融合，建设特大城市，推动贵阳贵安与周边地区一体化发展，强化区域中心城市带动作用，带动周边城镇组团协调发展。

贵阳公交中运营分公司市场运营科主管罗松介绍，252路公交车是连接市区大营坡和乌当区下坝镇宋家坝的郊区线路。长期以来，在果蔬采摘季，下坝镇周边6个村民组的农户挑着箩筐、菜筐乘坐公交车到市区售卖，存在人货混装现象，早高峰时段，菜农与上班族在车厢中常有摩擦。为此，贵阳公交打破常规，创新公交发车模式，2024年6月1日，252路公交作为常规公交线路在贵阳公交历史上第一次以“双一车次”的模式进行发车。

“上午6点30分首班发一辆常规252路公交车，按原有线路和站点为上班族提供高峰出行服务，另一班就是现在的‘惠农专线’，较常规252路提前15至30分钟发车，专为沿

线菜农提供果蔬运送服务，站点也由原来的35个缩减为菜农集中的5个果蔬集散站点，单程用时由原来的80分钟缩短为60分钟。”罗松说。

记者了解到，近年来，该公司聚焦“一条惠农专线”“一台增收快车”“一道城乡融合风景”“一座温暖城市”的要求，拓展服务范围，解决市民出行“开始一公里”和“最后一公里”。特别是以前期252路“惠农专线”成功案例为经验，打造了更多惠民惠民公交。截至目前，全市新开通“惠农专线”公交车28条，累计开通“惠农”“惠民”专线41条。

车开通了，故事却还没完，温暖还在继续。2024年11月，全国人大代表、贵阳市公共交通有限公司中运营分公司三车队市场化队长廖莎到贵阳市总工会挂职担任副主席。一直努力做好老百姓“专职司机”的廖莎，在新岗位上依然心系公交司机和市民。

在廖莎的努力协调推动下，252路大营路站点建设了“职工之家”，为公交司机提供了一个温馨的休息、交流场所，也为沿线菜农们提供了一个舒适、便捷的候车环境，还解决了公交车司机和菜农们喝水难、热饭难、歇脚难等问题。

廖莎说，现在每每看到菜农们在驿站里用微波炉热饭、喝水和歇息的情景，她心中就有一种说不出的高兴。

成效：

“惠农专线”真便农惠农

“惠农专线”开通后，为解决菜农们在中心城区卖菜的后顾之忧，下坝镇政府、人大代表、贵阳公交部门与云岩区相关部门又“密谋”了。

经过协调，今年1月，相关部门在大营坡中大国际门口建了一个规范的临时菜市场，为下坝镇菜农提供方便。更暖心的是，还专门制作了一批印有“新鲜美味斤足两、公交‘惠农专线’‘菜伯伯’”字样的绿色马甲，让下坝镇菜农乘坐“惠农专线”和卖菜时穿上它，让人们一眼就能识别。

喇平村街上组57岁的宋培种种植蔬菜4亩，蔬菜出产旺季，她每天清早都要扛200多斤蔬菜进城销售。此前进城卖菜，一趟又一趟周转折腾，每天单向进城支出37元。自从“惠农专线”进村后，她一个月要省900元。

喇平村小组75岁的黄动秀老人种植蔬菜3亩多。别看她上了年纪，每次进城卖菜，连拖带扛100余斤，蔬菜旺季仍然天天进城卖菜，每次都有100至200元不等的收入，最少也能卖个七八十块钱。

“与以前相比，现在出行方便，每天还能省几十块运费。”黄动秀老人说，“人民代表人民爱，人民代表为人民”，“惠农专线”的开通，真实体现了人大代表的为民情怀。

王欣欣告诉记者，“惠农专线”开通后，中国台湾歌手吴克群2月4日专程来到下坝镇，提出要菜农们举办一场蔬菜公益现场拍卖会。经下坝镇政府和人大工作人员积极协调，全镇蔬菜拍卖会在谷定村举办，吴克群组织蔬菜公益现场拍卖，多个商家积极参与，当天卖出各种蔬菜3万斤。2月份，群众仅蔬菜这一项就增收10万元。

据统计，从252路“惠农专线”开线至今今年3月10日，累计客运总量3.57万人次，运营班次552班，载运菜农1.1万余人次，运送蔬菜1177.2吨。（图片除署名外由受访者提供）



①



②



③



④

图说

- ①喇平村“惠农专线”商讨会。
- ②黄安明(左)和菜农拿着定制马甲。
- ③252路“惠农专线”公交上的菜农们。记者 杜高富 摄
- ④王欣欣(中)清晨走访252路“惠农专线”菜农。