



指导单位：贵州省公安厅交通管理局
主管主办：贵州日报当代融媒体集团
编辑出版：贵州法治传媒有限公司

观山湖区交警 多措并举提升群众出行体验感

■ 通讯员 刘珈瑞

观山湖区作为贵阳市大型活动举办最多的区域，一年承办大型活动不低于50场次。为持续提升旅客出行体验，贵阳市公安局交通管理局观山湖区分局多措并举，采用新的工作模式，围绕大型活动道路交通秩序，进一步打造高效能、高融合、高品质城市交通运行体系。

为了营造良好的道路交通秩序环境，在每次大型活动开始前，观山湖区政府发挥主体优势，均会安排主（承）办单位召开协调会。协调公共交通安排转运公交等候，将旅客快速转运至就近公共交通枢纽区域，确保旅客可以及时快速离开场馆周边，减少场馆周边道路交通压力。每次大型安保活动，主（承）办单位均会安排部分安保人员配合公安交警部门开展道路交通秩序疏导。观山湖区交警部门均会就安保人员职责和紧急事项处置方式对安保人员进行岗前培训。

为防止活动举办期间所发生的车缓情况，观山湖区交警部门采取“动静”模式。“动”即巡逻模式，通过科学布警进行巡逻防控，发现事故及时进行查勘快处快撤，保障交通秩序顺畅；“静”即民警路段步巡，发现违停等违法行为及时处理，确保路面秩序整洁。

为确保活动期间交通组织的整体秩序流畅性，通过“智能化数据平台”对活动周边道路交通指示信号灯进行智能化配时调控，确保活动场馆周边的行车秩序安全畅通。同时，运用交警部门专业体系，构建路网变化机制化，通过百度数据模块的车流检测，叠加交管系统的智能化分析，可以使其大型活动期间车流变化尽在掌握中。

通过创新工作方式，将以往需60分钟以上的人员疏导，降到40分钟以内可让活动区域交通秩序恢复正常。在活动顺利举办的同时，营造了良好的道路交通出行环境。

遵义高速交警五大队 筑牢汛期交通安全防线

本报讯(通讯员 邓丹丹 记者 姚强)7月4日，记者从遵义高速交警五大队了解到，随着雨季汛期来临，强降雨等恶劣天气增多，道路交通安全隐患增多，该大队结合当前事故预防重点和辖区道路交通安全管理工作实际，多措并举、持续发力，采取“五紧盯”，切实加强汛期辖区高速公路道路交通安全管理，筑牢汛期道路交通事故预防“安全堤”。

该大队充分依托各收费站入口、流量大的服务区设置临时执勤点，切实提高见警率和管事率。落实网上网下结合的巡控查控机制，优化完善联合勤务、错时勤务，加大“一早一晚”及周末、节假日重点时段，事故多发高发等重点路段和恶劣天气下的巡逻检查频次和密度，有效提升执法管控效能。

加大路面施工路段的安全隐患排查整治力度，加强施工隐患排查和监督管理，督促业主部门和施工单位落实施工路段交通组织和安全警示防护措施。紧盯路面积水、边坡塌方、边坡缺失、涵洞积水等重点路段和区域，加强信息摸排和提示提醒，及时通告业主部门治理，进一步减少安全隐患。

针对夏季突出的交通违法行为，深化重点车辆精准查缉布控工作，坚持严查酒驾醉驾不动摇、不放松，综合运用指挥中心调度查控、收费站口、执法站预警拦查等灵活机动的巡查方式，加大出入口、后半夜等管控薄弱环节警力部署，重拳打击酒驾醉驾、无证驾驶、疲劳驾驶、超员超载等违法行为，及时拦截查纠，消除安全隐患。

盯紧督促好养护应急部门在确定的分流管控路段提前做好放好足够的安全设施，牢记“宁可备而不用，不能用而无备”的思想，确保在紧急突发情况下能够快速开展处置工作。

结合夏季暑期出行、自驾出行、学生出行集中的特点，强化客运车辆交通安全宣传警示，重点宣传疲劳驾驶、超员载客、超速行驶、不按规定使用安全带、行人违法进入高速公路等违法行为危害后果以及面对突发情况应急处置措施和浓雾团雾、强降雨等恶劣天气安全驾驶常识；依托服务区、收费站等组织开展暑期交通安全“亮屏”统一行动，集中宣传规范乘车、规范使用安全带、防止疲劳驾驶和分心驾驶、恶劣天气应急处置等交通安全知识。

思南交警 开展夏季交通安全宣传

本报讯(通讯员 何江琳)为进一步做好夏季道路交通安全管理工作，提升辖区摩托车、电动自行车驾乘人员的安全文明出行意识，预防和减少道路交通事故发生，7月5日，思南县公安交通管理局联合思南县摩托车运动协会，开展了夏季突出交通违法行为专项整治行动“拒绝飙车炸街安全文明骑行”主题宣传活动，全力筑牢夏季交通安全防线。

宣讲中，民警结合辖区典型交通事故案例讲解道路交通安全相关法律法规、“飙车炸街”类道路交通事故违法行为的处罚标准、依据和危害，让摩托车骑行爱好者认识到“飙车炸街”会对自身

和他人生命安全造成危害，也会给附近居民生活带来负面影响。

活动现场，民警还设置了酒驾醉驾体验互动体验环节，通过食用蛋黄派、榴莲、藿香正气水等易出现“假性酒驾”现象的食物进行呼气式酒精测试，“沉浸式”体验酒驾危害，开展交通安全知识科普，宣传酒驾危害；还让车友戴上“眩晕眼镜”，感受醉酒后的真实不良状态，从而引导群众拒绝酒驾醉驾，自觉遵守交通法规，安全文明出行。

此次活动的开展，带动和影响辖区摩托车驾乘人员文明骑行，树立遵守交通安全法律法规、自觉摒弃交通陋习的好习惯。

开创道路交通安全管理工作新局面

——黔东南交警贯彻落实《道路交通安全法》成效显著

■ 记者 廖尚海 通讯员 唐光新

道路交通安全是重要的民生问题。2004年，黔东南州公路里程5000余公里，驾驶员10万多人，车辆15万余辆。20年后，全州通车里程3.17万公里，机动车保有量108.6万辆，机动车驾驶人已达到123.76万人。随着交通需求日趋旺盛，相应也带来了交通拥堵加剧、交通违法行为增加等一系列交通问题。

面对新挑战、新问题，黔东南州公安局交警支队认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道交法》)，依靠科技手段提高道路交通安全，开创了道路交通安全管理工作新局面。

强化队伍建设 破解交通安全管理难题

近年来，黔东南州委对抓好道路交通安全工作越来越重视，道路交通安全工作已摆上重要议事日程。

2013年，黔东南州建立道路交通安全工作联席会议制度。2017年，相继出台《黔东南州道路交通安全社会化防范管理工作考核办法》《黔东南州全面深化道路交通安全专项整治实施方案》《黔东南州道路交通安全责任制规定》等文件，进一步压实县乡两级政府、19个政府职能部门和各企业、媒体、学校等重点行业单位道路交通安全职责。

同时，部署推进道路交通安全专项整治三年行动、打非治违专项行动，州、县(市)两级党委政府多次召开专题会议研究解决了一批制约公安交管工作发展的体制性、机制性、保障性难题，基层基础进一步夯实。形成部门联动工作机制，在联动工作机制下，安监、公安、交通、城管和各街道办事处及各居委会、村委会等部门对抓好道路交通安全工作在一定程度上能做到齐心协力，齐抓共管形成合力，实现交通管理从交警“单打独斗”向政府领导、部门联动、社会参与的多元治理转变。

在公安交通管理工作中，队伍建设是根本，也是保证。20年来，黔东南州公安局交警支队按照“从严治警、从优待警”的方针，始终把加强队伍建设作为各项工作的首要任务来抓。坚持以党建抓队建，以素质育警魂，以文化凝警心，以规范树形象，队伍在发展壮大中，各类标兵典型、英雄模范不断涌现，为公安交管工作科学、持续、健康发展奠定了坚实的基础。

2004年，全州交警300多人。目前，黔东南州共有交警528人，辅警1669人，工勤268人。涌现出曾获“南泥湾警队”美誉的原黔东南州公安局交警支队高速六中队、“全国优秀人民警察”王卫平、“中国好交警”蒙培林、“全国脱贫攻坚先进个人”“全国公安机关爱民模范”姚水长等一大批交警系统先进集体、先进个人。

加强科技强警 交通事故预防体系日益完善

“科技强警”是公安机关的永恒话题和不懈的追求。一直以来，黔东南州公安局交警支队始终紧紧围绕“科技应用于实战”的工作思路，大力实施“科技强警”战略，在道路交通安全工作中千方百计应用高新科学技术管理手段，有效推动了各项工作深入开展。

2004年，黔东南州公安局交警支队积极鼓励在职从事计算机工作的民警到高校学习深造。在省公安厅交警总队、黔东南州公安局交警支队的统一安排下，榕江、从江、三穗、黄平等17个交警大队也纷纷自筹资金，先后开通了“公安三级网”。2006年，黔东南州公安局交警支队结合工作实际，与软件公司共同开发了OA办公自动化系统，至此，全州交警系统基本实现无纸化办公，降低了成本，提高了工作效率。

2015年11月，黔东南州公安交通指挥中心建成运行，指挥调度实现扁平化、可视化和精准化。建设400余套高速公路视频卡口和厦蓉高速雷洞河省际综合检查站，州政府常务会议研究通过主干公路交通安全防控体系三年规划建设。2022年，黔东南州公安局交警支队与电信、科技公司联合研发摩托车防酒驾控制系统并在雷山县、三穗县试点应用，科技成果荣获公安部联合中华全国总工会组织的全国公安基层技术革新“大数据智能化应用”项目三等奖和省公安厅联合省总工会

完善车辆管理 培育文明交通新风

黔东南州公安交警部门勇于创新，推出一系列适应时代发展、适应群众需求的交通管理服务举措。在公安交管改革总体框架下，不断简政放权，先后出台多项便民措施，让数据多跑腿、群众少跑路，不断释放出公安交管改革“红利”。

近几年来，黔东南州交警以便利利民为服务宗旨不断创新管理工作，有效提升管理和服务水平，受到社会称赞。公安交管“放管服”60余项改革便民举措在黔东南州全部落地见效，打造群众“掌上车管所”“家门口车管所”“流动车管所”，驾驶人考试智能化评判、机动车检验监管系统应用、机动车驾驶证自学直考、检验报告“零秒”审核等多项便民利民举措率先在全国、全省铺开，黔东南州公安局交警支队车辆管理所连续五次获评“全国一等车管所”。2021年实施的轻微交通违法“首违免罚”和温馨提醒举措被公安部评为优秀执法制度。

为让更多群众知晓交管部门的便民利民措施，黔东南州公安交警部门紧抓交通安全宣传传工作。在坚守电视、报纸、横幅、展板等传统媒体和阵地的基础上，持续拓宽宣传教育新路径新载体，适时开通各平台新媒体账号，全方位、多角度、常态化传播交通安全知识，提升广大交通参与者安全防范意识。宣传平台从传统媒体到网络新媒体，从单一面对面向线上线上线下全覆盖，宣传载体和宣传形式不断丰富，辖区群众道路交通安全意识实现了从“要我安全”到“我要安全”的转变。

“天下之法，不难于立法，而难于法之必行”。接下来，黔东南州公安局交警支队将严格依据道路交通安全法，下大决心、下大力气，努力实现黔东南交通管理工作的规范化、法治化和现代化，依法促进交管事业发展，为人民群众出行和生命财产安全做好全面服务，为全州社会经济高质量发展做出公安交警贡献。



近日，黔东南州丹寨县“鸟笼之乡”卡拉村的荷花竞相绽放，吸引了许多游客前往观赏。7月4日，丹寨县公安局交警大队以此为契机，携带宣传资料来到荷花池边，通过向游客发放宣传资料、与游客“话家常”等方式，向他们宣传“一盔一带”、拒绝酒驾醉驾等安全出行知识，传递文明交通和守法出行理念。

通讯员 陆德华 摄

贵安交警：“三个强化”全力抓好道路交通安全管理工作

■ 通讯员 吴远杰

今年以来，贵安新区公安局交警支队以安全生产治本攻坚三年行动为抓手，以深化交通事故预防“减量控大”为重点，聚焦“八大警务”持续发力、精耕细作，一以贯之抓到底，不断推动重大事故隐患动态清零，夯实道路交通安全基础，实现全区道路交通安全形势总体平稳的目标。

强化系统观念 治理模式逐步转型

贵安新区交警积极转变理念，前置措施，聚焦“人车路企”源头隐患，准确查找事故诱因及深度隐患，将“减量控大”与动态隐患排查工作深度捆绑，有机结合，持续清零交通安全隐患，夯实道路交通安全基础。

聚焦“人”的隐患，研判160余名高风险驾驶人，组织“敲门行动”，面对面警示教育，已全部督促整改完毕。

聚焦“车”的隐患，在查验机动车过程中严格开展机动车登记监管，严禁为“大

吨小标”、非法改装和安全性能不符合标准车辆办理登记。上半年整治逾期未检验重点车辆102辆，并加强日常监管。

聚焦“路”的隐患，加强恶劣天气应对处置，建立完善恶劣天气应急预案和领导包片责任制。滚动式排查道路交通安全隐患共80处，已提请安委办、管委会推动整改，将2处道路交通安全隐患纳入管委会挂牌整治。

同时，会同公路局部门对7处涉水临崖路段隐患进行整改方案设计会商，推动整改落实。

强化以打促防 交通秩序持续优化

贵安新区交警持续加强事故精准防控，紧盯突出致祸诱因，创新落实预防性的针对性防控举措，有效降低亡人事故风险隐患，全面提升群众出行安全水平。

强力查纠违法，开展春季守护行动、夏季整治行动、冬季突出违法行为集中整

治、校园安全稳定守护行动、租赁电动自行车违法查缉行动、“三车”违法整治行动、飙车炸街、货车非法改装、酒驾醉驾违法查缉等专项整治行动，精准查缉，有效管控隐患车辆，共查处交通违法行为共计35398起。其中，查处酒驾68起，醉驾45起，无证驾驶118起。

大力推进“一盔”佩戴，该支队合理调整勤务安排，将警力向电动自行车“戴盔率”较低的时段倾斜，通过“视频巡查+实地调研”，精准查缉驾乘二轮车未佩戴或“虚戴头盔”、佩戴不规范头盔等行为。同时，针对快递、外卖骑手被查获未按规定佩戴头盔的，逐人通报所属企业，督促批评整改并纳入日常考核，电动自行车戴盔率得到大幅度提升，上半年查扣“三车”625辆。

全力保通保畅，在春节、五一、端午节等重要节日和樱花季、东盟、“两考”等关键节点，启动高等级勤务和研判会商机制，加强网巡+路巡频次，依托平台对线路

及嫌疑车辆开展辖区内查缉布控工作，实现“三个不发生”目标。

强化宣传引导 安全意识持续提高

贵安新区交警在常态化开展“七进”宣传工作的基础上，创新建立道路交通安全宣传村居(社区)包保工作机制，对新区84个村(社区)实行民警辅警每月不少于2次到包保村居(社区)开展交通安全宣传，加强对重点人群宣传，提高宣传内容的深度、广度，做到农村地区全覆盖。

2024年1月至6月，贵安交警共开展“七进”宣传109次，其中，进学校20次，进农村20次、进企业29次、进机关9次，进家庭11次、进网络20次；开展主题宣传56次，警示教育12次，美丽乡村宣传17次，开展走访300余次；开展“安全生产月”交通安全宣传主题活动3次；利用新媒体平台推送转载信息、两公布一提示、五大曝光等320余条。