

毕节检察：

持续筑牢绿色发展法治之基

■ 通讯员 闵建华 滕明波 杨希喆

位于乌蒙山腹地的毕节，植被丰茂，是赤水河和乌江支流的上游，生态环境保护任务艰巨。近年来，毕节市牢牢守好发展和生态两条底线，立足生态环境保护实际，汇聚法治力量，为当地生态筑起保护屏障，“生态优先、绿色发展”理念深入人心。

野生蚯蚓保护经验做法被最高检写入2022年工作报告；电捕野生蚯蚓破坏生态民事公益诉讼案被最高检采用为典型案例；根据案件拍摄的短视频《电击蚯蚓摊上大事了》被最高检评为2022年度优秀检察网络作品三等奖……

5年来，毕节市检察机关共立案办理生态环境和资源保护领域行政公益诉讼案件2700件，发出诉前检察建议2590件，提起行政公益诉讼17件。其中，办理民事公益诉讼案件393件，提起民事公益诉讼198件。通过公益诉讼促成补植树木200万余株，督促整治被污染的水域及土地面积46221亩。

如今，毕节正以法治力量为依托，把坚持绿水青山就是金山银山的理念

贯穿、司法、执法全过程，积极探索构建区域生态环境法律体系，用好用活公益诉讼制度，筑牢生态文明建设法治之基。

“现在这里的环境比以前好多了，水也清澈了，空气也清新了，农家乐的客人也多了起来。”在大方县东关乡田坪社区，说起该县垃圾填埋场的污染治理，当地开设农家乐的村民祝朝品竖起了大拇指。因为这里水体发黑发臭，空气中弥漫刺鼻的气味，周围群众反映强烈。大方县检察院积极能动履职，迅速启动行政公益诉讼后，该县相关部门对该填埋场进行了整改落实。

为把生态文明建设做到实处，近年来，毕节市检察机关聚焦群众饮水安全、乡村人居环境保护等，组织开展“公益诉讼守护美好生活”“农村人居环境整治”“碧水润家园”等专项监督行动，解决人民群众的操心事、揪心事、烦心事。

毕节市检察机关坚持源头治理，强化检察公益诉讼维护公益的督促、

协作功能，通过制发社会治理检察建议等方式，综合运用行政公益诉讼、民事公益诉讼等，促进相关职能部门依法履职，督促违法行为人承担公益损害赔偿赔偿责任，统筹推进生态环境治理。同时，主动对接林业、公安等部门，共同探索“公益诉讼+林业碳票”办案新模式，制定了《毕节市破坏森林资源违法犯罪嫌疑人生态损失补偿工作机制》。

5年来，全市依法打击破坏生态资源犯罪，批准逮捕182件282人，提起公诉946件1730人。立案办理生物多样性保护公益诉讼案件207件，发出检察建议31件，提起公益诉讼91件。办理“以碳代赔”民事公益诉讼案件5件，解决了补植复绿难以落地执行的窘境，拓宽了生态产品价值。

值得一提的是，毕节市检察机关积极投入到蓝天、碧水、净土保卫战，不断探索公益保护的新举措。毕节市检察机关依托渝、川、滇、黔《关于赤水河乌江流域跨区域生态环境保护检察协作机制的意见》，与相邻的云南

省、四川省以及本省其他市、县检察机关协作配合，建立流域协作机制11份。加强与生态环境、自然资源等行政执法部门协作配合，建立工作衔接机制62份，通过开展两长跨区域巡河、互相移送案件线索、提供专家意见等方式，形成同防同治监督合力，构建生态环境保护共同体。

同时，邀请生态环保、农业农村、自然资源等部门业务骨干及高校专家教授担任特邀检察官助理，邀请民主党派、人民监督员等社会各界人士担任“益心为公”志愿者，与中国人民银行、银监办及金融机构对接，积极探索“检察+绿色金融”合作，有效修复生态环境，达到了既“治标”又“治本”的效果。为更好地破解公益诉讼工作调查取证难题，毕节市检察机关通过“智慧检察”系统实现公益诉讼法律监督从个案办理向类案监督、系统治理转变。

从“试验区”到“示范区”，毕节正在用法治力量筑牢生态保护屏障，生态环境保护行之有效，新发展理念示范区建设正破浪前行。

贵阳市筑城地区检察院 开展案事例讲评会

本报讯(通讯员 吴章发)为进一步推进党建和检察业务深度融合，不断增强党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力，近日，贵阳市筑城地区人民检察院举办第三期“透过业务看政治讲忠诚”案事例讲评会，筑城地区人民检察院全体党员干部参加。

讲评会上，案件承办人通过办理的一起涉黑并性侵害未成年人犯罪案件，向大家分享在案件办理中，如何切实保护未成年人身心健康、充分贯彻宽严相济的刑事政策、加强对减刑案

件实质化审查、提升检察机关公信力四个方面的深刻理解和体会，向大家传递了办案人员的政治忠诚和坚定政治立场，体现了“案件无小事、事事连政治”的办案理念。

该案件的办理，将党和国家政策与法律有机结合，筑城地区人民检察院全体检察人员通过案例分析讲评会，培养了运用政治思维和法治思维分析问题、解决问题的能力，以高效履职推动刑事执行检察工作高质量发展。

毕节市2023年青年普法志愿者 法治文化基层行走进大方

本报讯(通讯员 邹佳芮)近日，毕节市2023年青年普法志愿者法治文化基层行暨“12355·青春自护”法治宣传、家庭教育主题活动走进大方县。据悉，此次普法活动由毕节市委政法委、市法学会、市直属机关工委、市司法局、团市委、市妇联联合主办。

活动现场，工作人员通过宣讲《民法典》和未成年人保护相关法律法规以及家庭监管教育、防诈骗、青少年防溺水等知识，为大方县第九中学全体师生、大方县九驿街道香香古镇易地搬迁安置点部分未成

年人及家长，送上通俗易懂的普法课程。

大家纷纷表示，这次学习受益匪浅，以后将用法律武器保护自己，做遵纪守法的人。

毕节市法学会专职副会长兼秘书长龚鹏表示，法治文化基层行是法治护航生活，构建和谐家庭、和谐社会的具体实践，旨在提升全民尊法、学法、守法、用法意识，营造文明、和谐、安全的法治社会氛围。宣讲结束后，毕节市法学会为九驿街道授牌“毕节市首席法律咨询服务点”。

铜仁市安全生产消防安全工作 专题会召开

本报讯(通讯员 石珍英)近日，铜仁市安全生产、消防安全工作专题会召开，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产、防汛救灾重要指示批示精神，分析研究近期全市安全防范形势，安排部署下步工作。

会议传达了习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神和省、市领导关于近期火灾事故、防汛救灾等批示精神。市气象局通报全市近期气象情况，市直有关部门分别围绕城镇燃气、建筑施工、交通运输、危险化学品、消防、矿山违规盗采及越界开采、防溺水等领域存在的安全风险，安排部署相关行业安全防范措施。

会议指出，当前正值“七下八上”关键期，持续高温和极端暴雨天气异常频繁，极易诱发生产安全事故。各地各部门要充分认识安全防范工作面临的复杂严峻形势，以“时时放不下”的责任感、紧迫感，扎实推进重点行业领域安全隐患排查整治，有力有效管控各类安全风险，确保全市安全生产

形势持续稳定。

会议强调，铜仁市各相关单位要聚焦思想认识，克服麻痹大意、大而化之的思想。以对党和人民高度负责的态度，不断强化底线思维和红线意识，坚决把安全生产各项措施抓细抓实抓常，切实保障人民群众生命和财产安全。要聚焦责任落实，严防责任悬空、推诿扯皮现象。严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”要求，把安全防范责任压实到具体措施上、岗位上、人员上，切实推动属地管理责任、行业监管责任和企业主体责任落地落实。要聚焦重点领域，防止思路不清、措施不力倾向。以重大事故隐患专项排查整治2023行动为抓手，扎实推进城镇燃气、交通运输、消防、旅游等重点行业领域安全隐患排查整治。要统筹抓好学生防溺水宣传教育，常态化开展巡河巡水工作。要持续加强防汛救灾，不断完善应急预案，强化应急演练，严防自然灾害事故发生。

贵阳市公安交通管理局：

数据“问诊”助力构建安全、畅通、有序交通环境

■ 通讯员 田野

百度地图交通出行大数据平台显示，今年上半年，贵阳市在全国重点城市交通拥堵指数排名中，除6月与去年同期持平外，其他5个月同比均下降；从拥堵指数情况看，拥堵指数总体平稳、稳中趋降。为改善城市拥堵情况，给市民营造更安全、更快捷的出行环境，贵阳市于2021年10月在全市全面启动道路拥堵治理工作，取得阶段性成效。今年，贵阳市公安交通管理局持续巩固交通治堵阶段性成效，对症下药治拥堵，让城市道路更畅通、群众出行更便捷。

对症治堵有“方” 重点区域畅起来

贵阳市世纪城街道辖区面积6.34平方公里，常住人口15.3万人，是观山湖湖区人口密度最大的区域。今年2月，为缓解世纪城内部交通拥堵状况，贵阳交警对该区域内的交通组织进行科学调整。

“针对世纪城片区，我们在金源街路口设置禁止左转标志，减轻北京西路交通压力。在龙泉苑街沿线新建6个公交港湾，消除公交临时停靠对交通的影响。”贵阳市公安交通管理局交通管理科学研究所民警马晓说。

此外，贵阳交警还通过“路口中心线偏移”“进口车道压缩”等措施对龙泉苑街沿线所有路口进行重新渠化；将福兴街调整为单行线，分流龙泉苑街的交通压力，有效优化了世纪城区域的交通结构，提升了道路通行能力。

除了大规模社区外，学校周边接送学生车辆引发的拥堵也曾是“老大难”问题。“最近新修了个停车场，我们等娃儿放学再也不用担心停车问题了。”在瑞金中路环西小学，家长邹艳指着停车场向记者介绍。

该停车场于今年6月改造而成，可停放车辆110余辆，用于满足家长接送孩子时停放车辆的需求。同时，停车场也面向社会开放，有效缓解了学校周边的停车难题和交通拥堵问题。

道路管理有“招” 通行效率提起来

很多市民发现，在贵阳市观山湖湖区美的路口西进口和富源路二戈寨两个路段，增加了“串联式掉头”。

“通过落实多车同时掉头的方式，让路口掉头车辆通行效率提升了约20%。”贵阳市公安交通管理局交通秩序管理处组织科民警唐笑说。

为提升道路整体通行效率，提高市民出行舒适体验感，除了实行“串联式掉头”外，贵阳市公安交通管理局还推出了系列新招——

设置绿波带，针对路网和流量的规律性特征进行专题研究，开展信号调优和绿波协调工作，在特定路段上，把车流所经过的各路口绿灯起始时间做相应调整，确保车辆按设定速度行驶，每到达一个路口正好遇到“绿灯”。截至目前，贵阳已打造34条平

峰期“绿波带”，涉及103个红绿灯路口，绿波路段总长约45.9公里，沿线道路行程时间平均降低10%至50%。

实施“拉链式”交替通行，即在车辆合流处出现停车排队等候或缓慢行驶时，两车道机动车按照左一辆车、右一辆车的模式依次有序交替通行。贵阳交警今年6月在中尚立交匝道、红岩北路汇入中环路东段两个合流处实施“拉链式”交替通行以来，上述路段的交通事故量明显减少，一定程度上规范了车辆合流处的交通秩序，有效提升了通行效率。

设置可变车道。贵阳交警在长岭北路与金朱东路交叉口、长岭南路与阳关大道交叉口、北京路与宝山路交叉口、明珠大道与田园路交叉口4个路口设置了可变车道，可变车道内没有地面箭头，通过车流量的变化来变换行驶方向。数据显示，通过科学设置可变车道，相关路段高峰期拥堵方向排队长度缩短约40%。

综合治理有“数” 拥堵指数降下来

治堵缓堵，提升交通智慧化水平

是重要思路。贵阳交警建设交通态势研判平台，积极运用大数据、人工智能等科技手段赋能城市交通管理，综合治理拥堵。

“我们在数博大道长岭路段开展智慧信号灯建设试点运行工作，通过在试点路口部署雷视交通检测器，实时感知路口全息数据，结合互联网大数据和AI计算，自动生成信号配时方案，实现‘灯看车’的动态自适应调整。”贵阳市公安交通管理局交通管理科学研究所民警郑兴水说。

数据显示，此项工作开展以来，长岭路拥堵指数从1.66下降至1.44，市民驾车通过长岭路的时间从12分钟左右缩短至8分钟左右，市民出行满意度提升。

在治理前用数据“问诊”，找准“病因”，在治理后用数据评价，形成规范。自贵阳交警2022年成立交通态势研判中心、建立交通态势研判平台以来，平台以大数据为支撑，综合运用互联网、云计算等高新技术汇集交通信息和交通工程技术，有效提升交通系统的运行效率和管理水平，有效助力构建安全、畅通、有序的交通出行环境。